

国务院批转国家计委、交通部、财政部《关于整顿公路养路费征收标准的报告》 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/327/2021_2022__E5_9B_BD_E5_8A_A1_E9_99_A2_E6_c36_327902.htm 国家〔1978〕58号各省、市、自治区……：国务院同意国家计委、交通部、财政部《关于整顿公路养路费征收标准的报告》，现转发给你们，请认真贯彻执行。一九七八年八月五日关于整顿公路养路费征收标准的报告国务院：为了加强公路养路护工作，合理解决公路养路护资金，一九六〇年交通部、财政部规定，对在公路上行驶的各种车辆征收养路费。十多年来，运用这项资金解决了不少问题，对养护和改善公路起了显著作用。公路养护里程一九七七年达到八十五万六千里，比解放初期增长了十倍；沥青和油渣路面达到十二万六千公里，增长四百多倍；永久性桥梁增长到二百八十万米；每年还及时抢修了许多水毁公路，促进了国民经济的发展。但是，近几年来由于“四人帮”的干扰破坏，养路费在征收、使用和管理上也存在一些问题：一、有些地区收费标准偏高。一九六〇年交通部、财政部规定，对于交通运输企业的车辆，按其运输收入征收养路费百分之四至百分之八；公路渡口多的地区，征收费率可酌情提高，但最高不得超过百分之十。近几年，不少地区陆续提高了征收标准，到一九七七年全国平均征收费率达百分之十一，其中高于百分之十费率的有十三个省、市、自治区。不属交通运输企业的社会车辆，一九七七年全国平均每吨位每月征收七十六元，最高的达到一百元。由于提高了养路费征收标准，再加上车辆逐年增加，全国征

收的养路费增长较快。一九六五年征收的养路费仅为四亿六千万元，一九七七年已增加到二十三亿多元，增加了四倍。

二、地区之间养路费收入很不平衡，余缺无法调剂。一九七七年全国平均每公里公路有养路费二千八百元。车辆较多、公路较少的三大市，每公里有养路费一万元左右，比全国平均数高数倍；而车辆少、公路多的地区则不到二千元。由于养路费收入悬殊过大，加之改建工程材料无渠道，有些地区养路费有结余，被挪作其他开支；另一些地区养路费不足，又不能调剂，遇到水灾冲毁公路，所需费用则要国家拨款补助。

三、有一部分养路费被挪去搞了基本建设。按照规定，养路费收入应全部用于公路养护、水毁公路修复和必要的改善提高工程。但近几年来，不少地区扩大了开支范围，挪用养路费搞与养路无关的基本建设。还有的省一方面挪用养路费搞基本建设，另一方面向国家要求补助水毁公路修复费。

为了解决上述问题，提出以下整顿意见：一、适当调低养路费偏高地区的征收标准。对交通运输企业的车辆，征收费率超过运输收入百分之十的，一律降到百分之十；京、津、沪由于车辆多，养路费收入大，征收标准应低于一般省、区，北京市由百分之十降到百分之八，上海、天津两市可维持现在标准不变。征收率低于百分之十的江西省、西藏自治区，可以调到百分之十。对社会车辆，每吨位每月征收费额超过七十元的，一律降到七十元。这样调整后，全国养路费少收二亿五千万元左右，减少百分之十一。减收的养路费，一半以上为工业、交通、商业企业受益，相应降低成本费用，增加上交收入；其余为基本建设、行政、事业单位受益，相应减少财政开支。

二、适当集中一部分养路费，用作调剂解决

严重水毁公路修复和国防、经济干线公路改善工程等的补助费用。在调整征收标准的基础上，对京、津、沪三大市的养路费集中百分之二十，对其余各省、自治区，除西藏、青海、新疆、内蒙古外，集中百分之十。这样，每年可集中二亿元左右。这笔钱由交通部、财政部按照规定用途，根据实际情况调剂使用。所需统配物资纳入国家物资分配计划。各省、市、自治区用养路费安排的大中修、改善工程所需材料设备，纳入地方物资供应计划。三、切实加强养路费管理工作。各省、市、自治区养路费的征收标准，一律由国家规定，未经批准不能自行提高；各有车单位，应按规定主动缴费，不得拖欠、拒缴。养路费的支出，要严格按照交通部、财政部规定的用途使用，不准挪作其他开支。要建立和健全养路费的预决算制度，省、市、自治区交通局，要编制养路费的年度收支预决算，报同级财政部门审查核定。各级财政、银行和公路管理部门，要加强监督检查，总结经验，改善管理，充分发挥资金的使用效果。整顿措施，从一九七九年一月一日起实施。以上报告，如可行，请批转各省、市、自治区执行。国家计划委员会交通部财政部一九七八年七月十九日附：整顿养路费征收标准的方案 整顿养路费征收标准的方案

现行征收标准		拟调整征收标准		备注	
地区	营业车辆	社会车辆	地区	营业车辆	社会车辆
	按运输收入征收	按吨位每		按运输收入征收	按吨位每
	月征收额	入征收		月征收额	入征收
	(元)	%		(元)	%

四川省 1 2.5 9 6 1 0 7 0

贵州省 1 2.5 8 5 1 0 7 0

甘肃、宁夏

运输企业营 云南省 1 4

8 9 1 0 7 0 业车辆，同

社会车辆

一 西藏自治区 5 4 5 1 0 7 0 样，是按车

辆吨位征收 陕西省 1 2.5 7 2 1
养路费的。

甘肃省 7 0

1 0 7 0

青海省 1 0 5 5

1 0 7 0

宁夏回族自治区 7 3

1 0 7 0

新疆维吾尔自治区 1 0

7 5 1 0 7 0

河南省 1 2

7 2 1 0 7 0

湖北省 1 0 1

0 0 1 0 7 0

湖南省 1 3 9

4 1 0 7 0

广西壮族自治区 1 4

8 8 1 0 7 0

广东省 1 3

9 0 1 0 7 0

上海市 6 3 0

6 3 0

江苏省 1 2 7 2

1 0 7 0

浙江省 1 4 8 0 1

0 7 0

安徽省 1 2 8 4 1 0

7 0

福建省 1 3 8 5 1 0

7 0

江西省 8 9 5 1 0 7 0

山东省 1 4 7 5

1 0 7 0

北京市 1 0 5 7 8

5 7

天津市 8 7 0 8 7 0

河北省 1 0 7 5

1 0 7 0

山西省 1 0 8 0 1

0 7 0

内蒙古自治区 1 0 8 0

1 0 7 0

辽宁省 1 0 6 8 1

0 7 0

吉林省 1 0 7 0 1 0

7 0

黑龙江省 1 0 6 8 1 0

7 0

100Test 下载频道开通

, 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com