

国务院批转交通部《关于坚决制止乱砍滥伐公路两旁树木的报告》 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/327/2021_2022__E5_9B_BD_E5_8A_A1_E9_99_A2_E6_c36_327906.htm 国发[1979]2

75号各省、市、自治区人民政府：国务院同意交通部《关于坚决制止乱砍滥伐公路两旁树木的报告》，现转发给你们，请结合当地的实际情况，研究执行。搞好公路的绿化，对于稳固路基、美化路容、调节气候、保护农田、加强战备和保障行车安全都有重要作用，也可为国家和集体增产木材，积累财富。各地区和有关部门，一定要加强领导，做好这一工作。认真贯彻落实国务院《关于保护森林制止乱砍滥伐的布告》和《森林法》，坚决制止乱砍滥伐公路两旁树木的现象。对于爱护树木有功者要给予表扬和奖励，对破坏树木者要依法惩处，以巩固和发展绿化公路的成果。（一九七九年十一月二十三日）关于坚决制止乱砍滥伐公路两旁树木的报告 国务院：为了解各地公路部门贯彻《森林法》的情况，总结先进单位的经验，今年五月我部会同林业部组成调查组，分别对广东、湖北、安徽、河南、河北、山东等省的公路绿化情况进行了调查。总的看来，公路绿化成绩是显著的，各省都有一些先进单位。但也发生不少乱砍滥伐公路两旁树木的情况，有的相当严重。如全国绿化先进单位安徽省涡阳县，一九七一年以来路旁新栽植的树木，现已被砍一百五十九万株，占原栽总数的百分之五十九。山东省德州地区，去年冬季擅自决定砍伐一百多公里干线公路上的树木，省领导发现予以批评后，今年三月该区夏津县又砍伐三十余公里的公路树木。河南省虽已处理过一些破坏树木的问题，但今年仍

有一些县、社发生乱砍公路两旁树木的事件，有的甚至殴打制止砍树的养路人员，有的大队还把砍的树在市场上高价出售。由于乱砍滥伐，全国公路绿化里程大为减少，如广东省仅一九七七至一九七八年间，就减少八百九十七公里，湖北省一九七一年以来，减少一千多公里。公路两旁树木受到这样严重的破坏，除一部分是属个人盗伐外，多数是一些地、县、社、队的个别领导人，借口办工业，兴修水利需要资金、材料等，无视国家的林业政策法规，肆意乱干造成的。为了坚决制止乱砍滥伐公路两旁树木的歪风，巩固公路绿化成果，我们建议：一、各地要加强对公路绿化工作的领导。迅速采取有力措施，认真贯彻落实国务院《关于保护森林制止乱砍滥伐的布告》和《森林法》。广泛宣传公路绿化的重要性，教育干部、群众自觉地爱护公路两旁树木。各级交通部门都要把公路绿化工作摆在重要议事日程上，配备专人负责管理。二、公路绿化要在公路主管部门组织下，认真贯彻落实国造国有、队造队有、合作造管的收益按比例分成的林业政策，以调动广大养路职工和沿线社队绿化公路的积极性。过去合作造管的公路两旁树木，其收益分配仍按规定执行，权属和收益不明确的应抓紧解决，并立档备查，防止发生纠纷。三、要严格履行公路两旁树木采伐更新批准手续。干线公路由省、市、自治区公路主管部门批准，县社公路由地区公路主管部门批准。凡未按批准权限乱砍滥伐的，必须承担法律责任，赔偿经济损失。四、严格实行护树有功者奖，破坏者罚的政策。对乱砍滥伐公路两旁树木的事件，建议当地公安、政法和林业部门配合公路交通部门，认真调查处理，情节严重的，应依法惩办。以上报告如无不妥，请批转各省、市

、自治区参照执行。交通部一九七九年十月二十三日
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com