

关于贯彻实施交通行业标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT_T325-2002)的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/328/2021_2022__E5_85_B3_E4_BA_8E_E8_B4_AF_E5_c36_328019.htm 各省、自治区、直辖市交通厅(局、委)：为促进运力结构调整，进一步提高道路旅客运输业的竞争力，2002年5月部以交科教发〔2002〕209号文发布了行业标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT / T325 2002，以下简称325标准)自2002年7月1日起正式实施。为切实做好325标准的宣贯实施工作，现将有关事项通知如下：
一、认真学习，提高认识 325标准是在总结近年来我国道路旅客运输发展客观实际的基础上，积极采用国际标准，吸收先进技术，对原标准参数进行了完善和修改之后发布的，是加强道路运输车辆技术管理的重要技术法规，是指导道路运输业运力结构调整、提高营运客车安全性和舒适性的重要依据。各地交通主管部门应积极做好325标准的宣贯工作，重点要在各级道路运政管理机构、道路客运企业、客车生产企业及相关人员范围内，开展标准宣贯培训工作，使其了解掌握标准内容。为此，部将集中开办二期标准宣贯培训班，具体工作将委托中国公路学会客车学会承办。
二、完善客车评定制度，切实做好客车等级评定工作 各级道路运政管理机构要以实施325标准为契机，完善客车等级评定制度，加强客车等级评定工作。在做好对新进入道路运输市场客车的等级评定工作的同时，还要高度重视对在用营运客车等级的年度复核工作。为使营运客车类型划分及等级评定工作取得实效，各地还要将这项工作与审批运输线路及核定运输价格挂起钩

来。各级交通主管部门在开展营运客车评级工作时，对已列入部颁《典型客车类型划分及等级评定表》的车型产品应将其作为主要评级参照依据，不应以任何形式另行发布评定表或目录。对于运输经营者购买了未列入《典型客车类型划分及等级评定表》的其他车型，2002年7月1日之后，各地市级道路运政管理机构严格按照325标准要求逐车给予评级。为保证《典型客车类型划分及等级评定表》的权威性和指导性，我部将加强对列入《典型客车类型划分及等级评定表》客车产品运用情况的监督检查，对于存在重大产品质量问题、不符合国家政策等客车产品将予以清理，并向社会公告，以保护道路运输经营者的合法权益。近期，部已完成了《典型客车类型划分及等级评定表》(一至七批，以下简称《原评定表》)所涉及的淘汰车型、不符合国家政策或有重大投诉的客车产品的清理工作(详见附件一)，并将在《原评定表》中予以剔除。

三、稳妥推进325标准的实施 为确保新老标准的平稳过渡，2002年7月1日起，所有部颁《典型客车类型划分及等级评定表》中没有涉及的车型和新申请部颁典型客车评级的车型一律按新标准进行评定；两年内，《原评定表》已经发布的车型，仍可作为新进入运输市场的同一型号的客车产品及在用客车评级的参照依据。2004年6月30日以后，《原评定表》废止。

四、认真做好客车等级评定的组织工作

- 1、客车等级评定工作是一项政策性、技术性很强的工作，部委托中国公路学会客车学会承担相关的技术支持工作，有关部颁典型客车类型划分及等级评定的申报、受理和发布程序及申请表式详见附件二(可由交通部网站 www.moc.gov.cn 或中通客车网 www.ztauto.com 上直接下载)。
- 2、中国公路学会客车学会要

对客车生产企业的生产能力、技术水平、产品质量、售后服务情况进行一次全面调查，认真分析客车产品的动态变化情况，将其作为客车等级评定工作的基础和参考依据。同时，应及时收集客车评级过程中出现的情况和问题，加强与客车生产企业的交流与沟通，积极为道路客运企业选购车型和客车生产企业开发新车型提供信息服务。附件：一、部颁《典型客车类型划分等级评定表》(17批)中不符合国家政策及淘汰车型清单 二、典型客车类型划分及等级评定申报、受理和发布程序 表1：客车评定等级申报表(座)。 表2：客车评定等级申报表(卧) 表3：申报评级客车主要配置汇总表 中华人民共和国交通部办公厅（章）二〇一二年六月十二日 100Test 下载 频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com