

关于山东省威海港、龙口港对外开放的会议纪要 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/329/2021\\_2022\\_\\_E5\\_85\\_B3\\_E4\\_BA\\_8E\\_E5\\_B1\\_B1\\_E4\\_c36\\_329483.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/329/2021_2022__E5_85_B3_E4_BA_8E_E5_B1_B1_E4_c36_329483.htm) ( 1 9 8 4 年 1 1 月 1 3 日 ) 一九八四年十一月九日、十三日，谷牧同志主持会议，研究了山东威海港、龙口港的对外开放和长山岛对外出运鲜活海产品等问题。参加会议的有国务院有关部门，总参、海军和山东省、烟台市、威海市、黄县人民政府的负责同志。谷牧同志传达了中央几位领导同志关于威海港对外开放的意见。到会同志一致认为，威海、龙口两港，历史上就是我国接纳外轮进出的开放口岸。当前根据加速社会主义现代化建设，搞活山东省的经济和开展对外经济贸易的要求，这两个港口对外开放是完全必要的。现将讨论确定的事项纪要如下：一、威海港、龙口港对外开放，允许外轮进出。此事由国务院口岸办公室就山东省人民政府报告提出的意见，商有关部门提出具体方案，报国务院、中央军委正式批准下达。二、威海港、龙口港实行对外开放所需边检、海关等机构的设置及其人员编制，由国务院口岸办公室商劳动人事部后正式下达，所需的办公和生活设施建设，由地方财政投资，在一九八六年底建成使用；在此之前，为两港口开放逐步新增的联检人员可暂驻烟台联检部门，并由烟台联检部门承担两港的联检任务，两港的联检场所由港口提供，由烟台去两港执行任务所需的临时办公地点、交通工具和住宿条件，由威海市和黄县分别负责解决。三、威海、龙口两港都是地方港口，其领导管理体制由山东省人民政府决定。四、国务院有关部门和山东省对于威海、龙口两港的对外开放工作，

要从发展规划、技术装备、运输计划的组织安排等方面给予积极支持和帮助。五、胶东半岛出运鲜活海产品、水果以及矿石等物资，应尽量利用烟台港、威海港和龙口港，以达以保鲜并节省运力，降低运输成本。六、为了发展威海市的旅游事业，同意刘公岛对外开放，原北洋水师提督衙门（丁公府）交地方管理。刘公岛的海军码头，产权不变，仍由海军管理，其中小码头可军民合用，大码头仍为军用，需要时可供大型旅游船停靠，由海军收费。七、为了使长山岛的鲜活海产品及时外运出口，提高经济效益，同意在鱼汛季节允许外轮进入指定的海面，进行接运。具体地点及有关事项，由山东省人民政府专题报请国务院、中央军委正式审批。八、根据中央领导同志的指示，为了支持威海市的技术改造和生产建设，同意威海市区作为烟台市老市区的一部分，烟台市在进一步开放中引进的一些项目，可以安排在威海市兴办。参加会议的各单位同志有国家计委田英章、陈玉莲，国家经委林则普，交通部钱永昌、田丰，公安部曹岩华、黄培坤，总参王石峻、张瑞明、姜信军，海军马辛春、王登伟，国务院口岸办公室梁况白，海关总署高祚，国务院特区办公室张戈，山东省人民政府宋一民、杨国榜、李鹏，烟台市人民政府李殿魁、邓连基、朱毅，威海市人民政府李同轩，黄县人民政府曲春辉。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)