

国际集装箱运输系统知识(10)进口操作实务和业务流程 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/33/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E9_9B_86_E8_c28_33123.htm

集装箱进口操作实务 概要：1999年2月，某市轻工进出口公司（以下简称A公司）从智利进口1000吨纸板。进口港：天津新港，共计52个20尺集装箱。具体操作：1999年2月8日，A公司接到出口方全套单据，其中包括正本海运提单（三正三副）、正本箱单发票、合同等。通过提单中的装货港（圣安东尼奥）、卸货港（釜山）及提单签发人可以了解到以下信息：（1）此票货物为转船运输，必须凭一程正本提单换取二程提单传真件。（2）提单签发人表明此票货物由B船公司负责承运。知道上述信息，A公司就及时与B公司天津代表处取得联系，并了解到船舶动态，该票货物于2月9日在釜山上二程船（PUSAN TIANJIN VESSEL/VOY：LING QUAN HE V.0520W），并获悉，天津外轮代理公司作O该船的船舶代理，还要用二程提单的传真件去外代换取真正用于提货的提货单。2月10日，A公司在b公司天津代表处交纳换单费、押箱费后，换取了二程提单传真件与一份开与塘沽外代的保函，（保函内容：B公司正本提单已收回，请凭此保函放货；请协助放箱给收货人，并安排将空集装箱回运到指定堆场；押箱费用已向收货人收取，箱体追踪与外代无关。）2月11日，A公司携带二程传真件与保函到塘沽外代交纳换单费后换取了提货单，并马上将提货单1、3联与全套报关单据文于报关行报关，之后报关行通知A公司：（1）纸板需要做商检，要先去做商检登记。（2）舱单没有传送到海关计算机系统中，因此无法预录报关单（教训1

：换单前就应落实纸板是否需要监管条件，如需商检，就应提前携带报验单据去商检机构申请报验，然后将盖有商检登记在案章的报关单交与报关员。教训2：换单时，应与塘沽外代落实舱单是否传送给海关，并到海关舱单室得到确认）。由于上述两点失误耽误了一些时间，以至报关员将报关单据递交海关申报后，直到海关下班还没有打印出税单，影响了通关速度。2月12日上午，海关审单完毕并打印出税单交于A公司去开户行交税。完税后，将税单中海关留存联交于海关审核。下午，海关开出验货通知单。要求提16个20尺集装箱到指定地点开箱验货，并要求报关行出具保函放货，即打保放行（保函内容：由于海关验货需要先将集装箱从港内提至验货地点验货，因此要求报关行保证先验货，如无任何问题再放行）。2月13日上午，A公司携带有海关放行的提货单白联（打保放行）及相关报验单据办理行三检，一般情况下，将所有单据（即报验单据，包括箱单、发票、合同、报关单）提交结报验行，由它办理代报验，交纳一定费用后，由三检机构在提货单白联上盖商检、动植检、卫检放行章，三检手续办理完毕后，即可去所有货物的港区办理港务港杂，交纳港杂费用后，就可凭提货单白联提货。下午，A公司及时与港区有关部门联系摆箱事宜，将海关指定开验的16个20尺集装箱调至海关指定的地点依次摆开以便海关验货。海关验货放行后，A公司即将提货单白联交与事先联系好的仓库，预计2月14日上午就可将52个20尺集装箱全部提回仓库。2月14日早晨，仓库来电，由于没有准备交接单，提箱车队不允许出港区（教训3：2月11日在塘沽外代换取提货单时，没有同时到箱管部门换取设备交接单，致使后来提货时发生困难）

。上午A公司马上到塘沽外代换取设备交接单并交于仓库车队（教训4：由于2月10日，A公司带正本提单到B公司天津代表处换取由釜山传来的二程提单传真件时，没有认真核对每一个集装箱号，提货单有一个集装箱箱号有误，致使该集装箱没有及时从港区内提出，而产生了不必要的转栈堆存费用）。一直到2月19日，经过校对更正才将该箱提出。之后A公司及时安排汽车、铁路车皮将货物发往目的地。至此该票进口操作基本结束。通过这票案例的实际介绍，可以对整个集装箱进口实务操作环节有更深刻的理解，并吸取其中的经验教训，在今后的进口操作中争取占据主动地位。尽量减少中间环节，及时将货物运抵目的地。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com