

国际航空货物运输运费的计算-计费重量 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/33/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_99\\_85\\_E8\\_88\\_AA\\_E7\\_c28\\_33151.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/33/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E8_88_AA_E7_c28_33151.htm)

所谓计费重量就是据以计算运费的货物的数量。一、重货（High density cargo）重货是指那些每6000立方厘米或每366立方英寸重量超过1千克或者每166立方英寸重量超过一磅的货物。重货的计费重量就是它的毛重。如果货物的毛重以千克表示，计费重量的最小单位是0.5公斤。当重量不足0.5公斤时，按0.5公斤计算；超过0.5公斤不足一公斤时按一公斤计算。如果货物的毛重以磅表示，当货物不足一磅时，按一磅计算。二、轻货

（Low density cargo）轻货或轻泡货物是指那些每6000立方厘米或每366立方英寸重量不足1千克或者每166立方英寸重量不足1磅的货物。轻泡货物以它的体积重量（Volume Weight）作为计费重量，计算方法是：1、不考虑货物的几何形状分别量出货物的最长、最宽、最高的部分，单位为厘米或英寸，测量数值的尾数四舍五入。2、将货物的长、宽、高相乘得出货物的体积。3、将体积折合成公斤或磅，即根据所使用不同的度量单位分别用体积值除以6000立方厘米或366立方英寸或166立方英寸。体积重量尾数的处理方法与毛重尾数的处理方法相同。三、多件货物在集中托运的情况下，同一运单项下会有多件货物，其中有重货也有轻货，此时货物的计费重量就按照该批货物的总毛重或总体积重量中较高的一个计算。也就是首先计算这一整批货物总的实际毛重；其次，计算该批货物的总体积，并求出体积重量；最后，比较两个数值，并以高的作为该批货物的计费重量。100Test 下载频道开通

, 各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)