佣金在国际贸易中存在的问题 PDF转换可能丢失图片或格式 ,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/33/2021_2022__E4_BD_A3_ E9 87 91 E5 9C A8 E5 c28 33482.htm 佣金是商业活动中的 一种劳务报酬,是具有独立地位和经营资格的中间人在商业 活动中为他人提供服务所得到的报酬。(反不正当竞争法) 第8条第2款的规定在法律上明确了合法的中间人可以通过合 法的服务获得合法的佣金。(暂行规定)第7条第1款更明确规 定:经营者销售或者购买商品,可以以明示方式给中间人佣 金。经营者给中间人佣金的,必须如实入帐;中间人接受佣 金的,必须如实入帐。同时,为区别佣金和折扣、回扣的界 限,第2款对佣金的概念作了规定,即本规定所称的佣金,是 指经营者在市场交易中给予为其提供服务的具有合法经营资 格的中间人的劳务报酬。 佣金具有如下法律特征: (一)佣金 是商业活动中中间人所得的劳务报酬。 (二)经营者给予佣金 必须以明示的方式,给予和接受佣金的,都必须如实入帐, 这里的明示和入帐与关于折扣明示和入帐的规定的含义相同 国际贸易中经常会遇到向国外支付佣金的情形,比如在委 托国外销售代理或直接通过中间商推销新产品或开发新市场 , 都需要向代理商或中间商支付佣金。以下就支付佣金的过 程中的相关问题提出几点看法,供同行参考。一、 计算佣金 的基数问题 以FOB和CIF价为例,在CIF合同的情况下,一个 精明的业务员应以FOB价作为计算支付对方佣金的基数。理 由是根据INCOTERMS2000的规定,CIF贸易术语项下买卖双 方的货物风险划分点在装运港的船舷,因而卖方在此后的运 输与保险是为了买方的利益而行事,即CIF价中的运输与保险

费成本并非卖方的既得利益,是为了买方的利益而分别支付 给船公司和保险公司的,所以卖方不应就运输与保险费部分 抽取佣金给买方,而应从CIF价中扣除运输与保险费用后,以 货物的FOB价作为计算支付对方佣金的基数。二、计算佣金 的方法问题 大家都很清楚在所有关于国际贸易实务的教科书 金额的计算方法可演化为: 佣金=(净价佣金)x佣金率= 净价 x 佣金率 佣金 x 佣金率 此时的疑问就在于此公式表明: 佣金本身也被抽取了佣金? 其实在外贸企业的经营当中还存 在另一种与之非常相似的情形,即增值税发票的开立和退税 额的计算方法:发票金额(含税价)=本金税金税金=本 金 x 增值税率(17%) 本 金 = 发票金额/(117%) 因此国家 税务局在计算退给出口企业的退税额时的公式为: 退 税 额 = 本金 x 退税率= 发票金额/(117%) x 退税率 而非直接用"发 票金额 x 退税率 ",原因就是发票金额是含税价,税金本身 是不能给予退税的。同样道理,笔者认为在计算含佣价及佣 金时用以下公式更为妥当: 含佣价 = 净价 佣金 佣 = 净价 =佣金率 含佣价 = 净价 \times (1佣金率) 假如已知含佣价,则佣 金的计算方法为(即外贸企业计算付给国外佣金商佣金的公 式):佣金额 = 含佣价/(1佣金率)x佣金率例如,在实际 交易过程中,我方对某一产品报3%的含佣价为10,000美元, 如按书上的公式计算支付外商的佣金为: 应付佣金额 = 10,000美元 x 3% = 300美元 如按第二种公式计算则为: 应付佣 金额 = 10,000美元/(13%) x 3% = 291.26美元 通过比较可知, 前者的应付佣金额比后者多出8.74美元,其原因就是根据前者 的方法计算,佣金本身也被抽取了佣金。 笔者在外贸工作中曾遇到此类情况,一印度进口商来帐单催要佣金,帐单上的佣金就是用货物总价值(含佣价)直接乘以佣金率得出来的,在我向其解释了佣金本身也需付佣的做法不合理时,该印度商人最后接受了我的解释,为此,我司"少"付了对方四度商人最后接受了我的解释,为此,我司"少"付了对方四千多美元的佣金。 因此,笔者认为后者的计算方法更为科学、合理,且容易被理解及运用。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com