国际贸易货物运输方式及运输单据 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao\_ti2020/33/2021\_2022\_\_E5\_9B\_BD\_E 9 99 85 E8 B4 B8 E6 c28 33485.htm 一、运输方式在国际货 贸运输中,涉及的运输方式很多,其中包托海洋运输、铁路 运输、航空运输、河流运输、邮政运输、公路运输、管道运 输、大陆桥运输以及由各种运输方式组合的国际多式联运等 。现将我国常用的几种方式简略加以介绍。 1. 海洋运输 在国 际货物运输中,运用最广泛的是海洋运输(ocean transport) 。目前,海运量在国际货物运输总量中占80%以上。海洋运 输之所以被如此广泛采用,是因为它与其它国际货物运输方 式相比,主要有下列明显的优点:(1)通过能力大。海洋 运输可以利用四通八达的天然航道,它不像火车、汽车受轨 道和道路的限制,故其通过能力很大。(2)运量大。海洋 运输船舶的运输能力,远远大于铁路运输车辆。如一艘万吨 船舶的载重量一般相当于250~300个车皮的载重量。(3)运 费低。按照规模经济的观点,因为运量大,航程远,分摊于 每货运吨的运输成本就少,因此运价相对低廉。 海洋运输虽 有上述优点,但也存在不足之处。例如,海洋运输受气候和 自然条件的影响较大, 航期不易准确, 而且风险较大。此外 ,海洋运输的速度也相对较低。 2.铁路运输 在国际货物运输 中,铁路运输(rail transport)是仅次于海洋运输的主要运输 主式,海洋运输的进出口货物,也大多是靠铁路运输进行货 物的集中和分散的。 铁路运输有许多优点,一般不受气候条 件的影响,可保障全年的正常运输,而且运量较大,速度较 快,有高度的连续性,运转过程中可能遭风险也较小。办理

铁路货运手续比海洋运输简单,而且发货人和收货人可以在 就近的始发站(装运站)和目的站办理托运和提货手续。3. 航空运输 航空运输 (air transport) 是一种现代化的运输方式 ,它与海洋运输、铁路运输相比,具有运输速度快、货运质 量高、且不受地面条件的限制等优点。因此,它最适宜运送 急需物资、鲜活商品、精密仪器和贵重物品。 4. 公路、内河 和邮包运输(1)公路运输公路运输(road transportation)是 一种现代化的运输方式,它不仅可以直接运进或运出对外贸 易货物,而且也是车站、港口和机场集散进出口货物的重要 手段。(2)内河运输内河运输(inlandwater transportation) 是水上运输的重要组成部分,它是连接内陆腹地与沿海地区 的纽带,在运输和集散进出口货物中起着重要的作用。(3 ) 邮包运输 邮包运输 ( parcelpost transport ) 是一种较简便的 运输方式。各国邮政部门之间订有协定和合约,通过这些协 定和合约,各国的邮件包裹可以相传递,从而形成国际邮包 运输网。由于国际邮包运输具有国际多式联运和"门到门" 运输的性质,加之,手续简便,费用也不高,故其成为国际 贸易中普遍采用的运输方式中之一。 5.集装箱运输和国际多 式联运(1)集装箱运输集装箱运输(container transport)是 以集装箱作为运输单位自动化货物运输的一种现代化的先进 的运输方式,它可适用于海洋运输、铁路运输及国际多式联 运等。(2)国际多式联运国际多式联运,是在集装箱运输 的基础上产生和发展起来的一种综合性的连贯运输方式,它 一般是以集箱为媒价,把海、陆、空各种传统的单一运输方 式有机地结合起来,组成一种国际间的连贯运输。二、装运 条款 在洽商交易时,买卖双方必须就交货时间、装运地和目

的地、能否分批装运和转船、转运等问题商妥,并在合同中 具体订明。明确、合理地规定装运条款,是保证进出口合同 顺利履行的重要条件。 装运条款的内容及其具体订立与合同 的性质和运输方式有着密切的关系。我国的进出口合同大部 分是F.O.B.、C.I.F.和C.F.R.合同,而且大部分的货物是通过海 洋运输。按照国际贸易惯例解释,在上述条件下,卖方只要 装合同规定的货物在装运港履行交货手续,取得清洁的装船 单据,并将其交全买方或其代理人,即算完成交货义务。因 此,上述合同的装运条款应包括装运时间、装运港、目的港 、是否允许转船与分批装运、装运通知,以及滞期、速遣条 款等内容。 1、装运时间 装运时间,又称装运期(time of shipment),是买卖合同的主要条件,如违反这一条件,买方 有权撤销合同,产要求卖主赔其损失。2、装运港和目的港 装运港 (port of shipment) 是指货物起始装运的港口。目的港 (port of destination)是指最终卸货的港口。 3、分批装运和 转船 所谓分批装运 (partial shipment) 是指一笔成交的货物, 分若干批装运。根据《跟单信用证统一惯例》规定,同一船 只、同一航次中多次装运货物,即使提单表示不同的装船日 期及(或)不同装货港口,也不作分批装运论处。在大宗货 物交易中,买卖双方根据交货数量、运输条件和市场销价需 要等因素,可在合同中规定分批装运条款。 4、装运通知装 运通知(shipping advice)是在采用租船运输大宗进出口货物 的情况下,在合同中加以约定的条款。规定这个条款的目的 在于明确买卖双方责任,促使买卖双方互相合作,共同做好 船货衔接工作。 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下 载。详细请访问 www.100test.com