

单证制作:海运保险单据缮制技巧 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/33/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_88_B6_E4_c28_33881.htm 一、海运保险单据的缮制基本要求

保险单（Insurance Policy Certificate）是保险人（承保人）与被保险人（投保人或要保人）之间订立的保险合同的凭证。是当事人索、理赔的依据，在CIF/CIP合同中，出口商提交符合规定的保险单据是必不可少的义务。其业务做法是投保人根据合同或L/C规定向保险机构提出投保要求（以传真等形式发送投保单/发票/货物明细单等），保险机构或其代理同意后出具正式单据，一般为三正二副。除L/C另有规定，保险单据一般应做成可转让的形式，以受益人为投保人并由其背书。保险单（大保单）、保险凭证（小保单）、预约保险单（开口保单Open Cover）、保险批单（Endorsement）和暂保单/承保条（Cover Note/slip）是较常见的种类。

二、海运保险单据的内容及缮制 不同保险公司出具保险单据内容大同小异，多以英国劳合社船货保险单（S.G. Policy）为蓝本。

1. 保险合同的当事人有保险人、被保险人、保险经纪人、保险代理人、勘验人、赔付代理人等。被保险人（Insured）即保险单的抬头，正常情况下应是L/C的受益人，但如L/C规定保单为To order of xxx bank或In favor of xxx bank，应填写“受益人名称 held to order of xxx bank或in favor of xxx bank”；如L/C要求所有单据以xx为抬头人，保单中应照录；如L/C要求中性抬头(third party或in neutral form)，填写“To whom it may concern”；如要求保单“made out to order and endorsed in blank”，填写“受益人名称 to order”；L/C对保单无特殊规定

或只要求“endorsed in blank”或“in assignable/ negotiable form”，填受益人名称。中外保险公司都可以以自己名义签发保单并成为保险人，其代理人是保险经纪人；保险代理人代表货主；勘验人一般是进口地对货物损失进行查勘之人；赔付代理人指单据上载明的在目的地可以受理索赔的指定机构，应详细注明其地址和联系办法。

2. 保险货物项目 (Description Of Goods)、唛头、包装及数量等货物规定应与提单保持一致。

3. 保险金额 (Amount Insured) 是所保险的货物发生损失时保险公司给予的最高赔偿限额，一般按CIF/CIP发票金额的110%投保，加成如超出10%，超过部分的保险费由买方承担可以办理，L/C项下的保单必须符合L/C规定，如发票价包含佣金和折扣，应先扣除折扣再加成投保，被保险人不可能获得超过实际损失的赔付，保险金额的大小写应一致，保额尾数通常要“进位取整”或“进一取整”，即：不管小数部分数字是多少，一律舍去并在整数部分加“1”。

4. 保费 (Premium) 和费率 (Rate) 通常事先印就“As Arranged” (按约定) 字样，除非L/C另有规定，两者在保单上可以不具体显示。保险费通常占货价的比例为1%~3%左右，险别不同，费率不一 (水渍险的费率约相当于一切险的1/2，平安险约相当于1/3；保一切险，欧美等发达国家费率可能是0.5%，亚洲国家是1.5%，非洲国家则会高达3%以上)。

5. 运输方面的要求。开航日期 (Date Of Commencement) 通常填提单上的装运日，也可填“As Per B/L”或“As per Transportation Documents”；起运地、目的地、装载工具 (Per Conveyance) 的填写与提单上的操作相同。

6. 承保险别 (Conditions)。是保险单的核心内容，填写时应与L/C规定

的条款、险别等要求严格一致；在L/C无规定或只规定“ Marine/Fire/Loss Risk ”、“ Usual Risk ”或“ Transport Risk ”等，可根据所买卖货物、交易双方、运输路线等情况投保All Risks、WA或WPA、FPA三种基本险中的任何一种；如L/C中规定使用中国保险条款（CIC）、伦敦协会货物条款（ICC）或美国协会货物条款（AICC），应按L/C规定投保、填制，所投保的险别除明确险别名称外，还应注明险别适用的文本及日期；某些货物的保单上可能出现IOP（不考虑损失程度/无免赔率）的规定；目前许多合同或L/C都要求在基本险的基础上加保War Risks和SRCC（罢工、暴动、民变险）等附加险；集装箱或甲板货的保单上可能会显示JWOB（抛弃、浪击落海）险；货物运往偷盗现象严重的地区/港口的保单上频现TPND（偷窃、提货不着险）。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com