

10小时快速入门外贸操作15节(14)国际货运 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/33/2021_2022_10_E5_B0_8F_E6_97_B6_E5_BF_c28_33959.htm 第十四节 国际货运 货物的国际运输，是咱们外贸中最重要的一环，它决定了客户是否能安全稳妥地收到咱们的货。国际货运咱们不能自己干，得委托专门的国际货运公司来运。这样一来咱们就得把货物交给他们，很多事情就不是咱们自己能控制的了。因此也是外贸中容易出问题的风险较大的环节。了解国际货运知识，选择合适的货运公司，双方协作，才能最大程度降低风险，顺利交货。下面几节我们将专题讨论这个问题。很快就会发现，货运公司能帮咱们做的事情，远远不止运送货物那么简单。

提单的基本常识 “提单”就是提货单，咱们把货物交给货运公司以后，货运公司出具给咱们的文件。拿着这份文件就可以提货了。提单一般是自动复写的一式六份，三份是正本（上面有original字样），三份副本（标明copy字样）。除了“正本/副本”字样外，其它字句完全一样。正本一般是鲜艳彩色，而副本多半是黑白，一眼就可以分辨。任何一份正本提单都可以提货，一旦提货，其余的正本就失效了。副本只作留挡、记录、证明、核对等用处，不能用来提货。提单的样式大同小异。通常A4大小（也就是普通杂志大小），除了货运公司的名称、落款签名盖章外，分好几个栏目内容。最基本的有：

- 1.发货人Shipper通常就是咱们，出口商。
- 2.收货人Consignee可以填写具体的收货人，比如外商，也可以填“TOORDER”，凭指示，意思是谁提货还没确定，到时候凭转让批示来定。
- 3.通知人NotifyParty就是货到码头后，货运

公司该通知谁“货到啦来提货吧”。注意，这个通知方只是起个传递消息的作用，并不具备提货的效力(除非他本身就是提单上注明的收货人)。所以，通知方写谁都无所谓，一般就依照外商的要求填写，写一个或两三个都行。

4.船名航次 Ocean Vessel & Voyage 远洋货轮有个有趣的地方就是都有自己的名字，比如“远东之星”，“昆士兰皇后”什么的。此外每次航行都会指定一个航次号，比如“V4.5E”，组合起来就类似于“FAREASTSTARV4.5E”，即远东之星号货轮的V4.5E航次。远洋运输在公海上长途跋涉，风险大，必须组织严密，因此知道船名航次，很容易在互联网上查到该船计划何时启程何时抵达，途经什么港口等信息。

5.起运港、目的港、交货地点据实填写。

6.货物唛头、品名、重量、体积、集装箱号、铅封号等据实填写。货物唛头，指的是包装箱外面印制的简单字符图案，目的主要是为了便于在大堆的货物中识别辨认出来。唛头没有固定格式，按照客户的要求来做。也可以没有唛头，显示“N/M”字样，即NOMARKS。

7.其它附加内容比如注明运费是发货方支付还是收货人支付、货物何时装载上船、目的港提货处代理人名址以及其它一些客户要求显示标注的字句内容。提单内容的填写，由发货人(也就是咱们)把基本资料和要求告诉货运公司，货运公司填写以后经咱们确认无误，开出正本。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com