

另人羡慕啊 中国留学生感慨德国效率 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/332/2021_2022__E5_8F_A6_E4_BA_BA_E7_BE_A1_E6_c107_332782.htm 从踏上法兰克福的第一天起，我就被不同的风土人情所吸引，德国带给我的第一个感叹，就是在外人看来并不起眼的德国“马路停车场”。刚到法兰克福，乘坐大巴进入市区，发现马路两边停着许多宝马、奔驰和奥迪汽车，不同款型的名牌汽车尽收眼底。起初，我以为这种现象只出现在法兰克福主要的街道上，但出人意料的是，每晚写完稿出去散步的时候，不论走进哪一条小巷，两侧依然停满了汽车，整齐划一。奇怪，怎么会这样？这在中国大城市里根本是不可能出现这种情况的！昨天，我在国际酒店老板李先生处找到了答案，“‘马路停车场’不仅在法兰克福有，整个德国都是一样。德国汽车很多是人所共知的，出现‘马路停车场’，也是为了解决停车的问题。德国的马路两旁才是最主要的停车场地，并非像中国一样停在停车场或车库。除了一些交通量大、路面狭窄的交通要道外，城市绝大部分的马路两边都可停车。”法兰克福当地的中国留学生说，在法兰克福，为充分、有效利用空间，交通管理部门按交通流量情况，分时间和地段，规划了有限时和不限时停车带、收费和免费停车区等形式不一的停车带。一般而言，在法兰克福商业区或交通要道两侧停车都要收费，而在非商业区和流量不大的小巷停车，则可以免费。但绝大部分收费停车区在每晚7时到次日早8时和周末，都可以免费停车。在这些时间段内，由于车流量相对较少，白天不允许停车的地方也可以免费停车，这在一定程度上缓解了公

路两旁居民下班后停车难的问题。在法兰克福，我真正意识到，科学管理是解决停车难的重要途径。法兰克福的所有路段都设有醒目的交通标志牌，标明是否允许停车、是否收费及收费时间等。我想，如果按照这种科学的管理方式，在南京的路边也可以停车的话，不知能够解决多少交通问题。那德国人就不怕停在路边的汽车被盗吗？“那怎么可能呢？德国人的素质是很高的，偷车，在这里不是没有，但非常少。”李先生说。实际上，对这一点我有切身的体会。记得来法兰克福的第二天，在随同行逛街的时候，由于看到旁边一辆SMART相当精致小巧，干脆照张相得了。我就扶着车厢，摆起POSE，来了一张。拍后才发现一个问题，要是这样一个动作，在中国，车上的防盗器早就叫唤了，但在德国根本没事，因为很多车并不装防盗器。唉，真是让人羡慕啊。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com