

中国人站在阿富汗重建第一线 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/333/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_9B\\_BD\\_E4\\_BA\\_BA\\_E7\\_c107\\_333435.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/333/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E4_BA_BA_E7_c107_333435.htm) 阿富汗于2001年底结束长达23年的大规模战争后，中国作为友好邻国，积极伸出援助之手。此间《中国青年报》7日刊登题为《中国人站在阿富汗重建第一线》的文章，介绍了活跃在阿富汗各项和平重建工作中的中国人的事迹。现将文章摘发如下：阿富汗帕尔旺水利工程因遭到战火破坏，又连年失修，基本上丧失功能，已部分停止使用。2003年5月，根据阿富汗政府和中国政府的规定换文，中国政府同意修复重建帕尔旺水利工程，所需费用由中国政府无偿支付。工程队进驻时，探测清除了200多枚“未爆炸物”，建起了包括宿舍、食堂、办公室、仓库等设施在内的营地。由于恐怖袭击尚未结束，中国施工人员也按有关规定在当地雇请了超过自身人数的保安。这些保安人员在施工驻地和现场，寸步不离地跟随着中国工人和技术人员，以防不测。长年战乱，在阿富汗国土上留下了大量地雷、手雷、炮弹、炸弹、火箭弹等未爆炸物。为防止伤及施工人员，所有人活动的地区和施工作业区都必须经过扫雷作业。中国施工队聘请中国专业部队的复员人员担任排雷工作，在主干渠清淤过程中，共排除1100枚未爆炸物。探雷器只能探测到地面以下40厘米，而清淤挖掘往往要达到2米深。总干渠的挖掘带有极大风险。交通，是国民经济的命脉，是人民生活的保障。在抗苏战争中因战斗频繁激烈闻名于世的萨朗公路，在阿富汗和平重建中的重要性凸显出来了。萨朗公路纵贯阿富汗南北，翻越兴都

库什山脉，连接着通向中亚和南亚的出口，是山地国家阿富汗和外界连通的重要枢纽，也是举世闻名的战略公路。中国承建其北段昆都士至塔吉克斯坦段和南段喀布尔至巴基斯坦段。阿富汗政府目前得到的国际援助资金大致达到300亿美元。但许多资金的投入带有这样那样的附加条件。中国的援建虽然资金不算多，却实实在在用到了阿富汗恢复经济的关键环节上。中国承建的萨朗公路项目，于2005年12月按期完成后，阿富汗政府希望中国公司继续承建阿富汗公路修复的后续工程。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)