

加国公司为员工提供方便：鼓励员工绿色出行 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/333/2021_2022__E5_8A_A0_E5_9B_BD_E5_85_AC_E5_c107_333668.htm 去年3月份，斯图亚特女士（Netami Stuart）找了一份新的工作---在多伦多一家建筑公司担任设计师。之所以选择这个工作，并不是因为公司提供的薪金福利待遇，而是该公司参加了合作乘车项目，员工可以搭乘快速环城出租汽车。斯图亚特女士不再需要自驾车上班和拜访客户了，现在她每天骑自行车到市中心的办公室，必要的时候乘坐出租汽车。这使她终于能够摆脱自己的那辆旧汽车 每年的油钱和保养就要花掉5000加元。“当我面试这个工作的时候，我很高兴，我可以选择的薪水范围更大了，因为不开车每年会省下来5000元。”雇主们也引用人力资源和通勤专家的说法：由于各种原因，例如油价已升至1元一公升，加上工作 - 休闲的权衡以及人们对于环境保护的关心，使得雇员们更多地选择成本低、更方便和更环保的方式上下班。加拿大政策研究网络的调查显示，90%的人认为上下班花费的时间会影响他们对将来工作的选择。在人才激烈竞争的情况下，越来越多地公司提供了方便员工上下班的服务。他们采取了各种措施；包括远程办公、交通补贴、班车服务、拼车还有“分散办公” - 让员工在离家近的办公室里办公等方式。温哥华的一家网站，建立了面向公司、大学和当地政府的网上拼车服务。单位交纳一定的费用就可以使用当地的拼车数据库。这个站点的注册用户已经从2000年的360个增加到9000个。为了使拼车更具吸引力，一些公司，例如温市信用合作社拼车用户提供打折停车位。北电（Nortel

Networks) 公司的职工可以步行到公司门口, 然后和同事拼车出行。对于那些愿意在上班时也采用更加便宜和环境友好的出行方式的, 一些公司就提供了租用自行车服务。Duchesne先生说, 加拿大贝尔电子(BCE)在多伦多和蒙特利尔有25辆自行车, 员工预定之后就可以使用。自从BCE自2003年开展出租自行车项目以来, 已经累计租用了1000多次。在温市信用社, 员工也可以在工作日租借公司的自行车出去办事或休闲。此外, 如果出去洽谈公事, 员工还可以使用公司提供的小汽车。还不止这些, 温市信用社为雇员提供了室内自行车存放场地, 还为骑车、跑步、步行或者滑雪来的员工提供淋浴。温哥华当地的交通管理部门开展了一项“公司交通优惠”计划。如果一个公司有25名以上员工承诺全年乘坐公共交通上下班, 则会享受交通费用的15%的折扣。公司从交通管理部门购买有折扣的交通优惠券, 再卖给公司员工。温哥华交通管理部门经理约翰博丁(John Beaudoin)说, “大约有200多个公司的1万3千多名职工参加了这个交通计划。”有些职工担心突发情况而不愿意把汽车放在家里, 比如孩子在学校生病不得不提前回家。对此, 温市信用社发起了一个“保证回家”项目, 在紧急情况发生的时候, 可以打车或者由其他职工开车送其回家。公司鼓励员工把汽车放在家里的行动是相当有效果的。莫厄特(Mowat)先生说, “公司不是独自驾车上下班的已经占到了一多半。也有一些公司采用更为简单的做法, 比如多伦多的G.A.P. Adventures公司, 他们鼓励员工绿色出行, 公司发言人Kira Zack表示, 如果员工乘坐公交车上班的话, 每月可以获得25加元的补贴。100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问

