

国外名校留学生谈专业-理工篇(9) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/333/2021_2022__E5_9B_BD_E5_A4_96_E5_90_8D_E6_c107_333754.htm

交通运输类 在全球有相当水准的铁路交通运输专业（英国牛津大学 王鑫刚）

1. 当初读专业前，不知道的重要信息以及存在的误区。进入交大之前完全不知道这个专业，没有任何专业知识的背景。进入交大之后发现本专业因校而异（当年交大直属铁道部，所以毕业生大部分去铁路系统工作）。以北交大为例，大学4年课程分为前两年的大学基础课和后两年的大学专业课。基础课程全校各专业都一样，只不过难度深度要求不一。这时候学校的综合实力就很重要了。北京交大的综合教学实力还是相当不错的。虽然在国内名声一般，但是授课内容的深度和广度足够一个刻苦读书的优质青年将来在世界上任何顶尖大学做研究。只可惜很多学生认识不到这一点，同时近年来刻苦读书的越来越少了。北交大的专业课程以铁路交通运输为主，这点在国内认为非常一般。在国外继续读书时才发现，北京交大的铁路交通运输还是有相当的水准的。因为中国的铁路现状是世界上最复杂的，而建立在复杂的实际情况之下的理论与实际研究应用使得本院系的实力遥遥领先。现在高校学生过于看重国内的大学排名，事实上这些排名没有任何实际的意义。交通行业没有排名，但是业内人士都非常清楚北京交大的实力如何。而行业的认同程度是没有任何实际的排名的。
2. 请列举这个专业最好的三点和最不好的三点。优点: 1) 课程难度一般，但是涉猎广泛；2) 适于分析、解决比较复杂的问题；3) 出国比例大，而且可以去最好的学校。缺

点：1) 基础要求一般，研究生深造有一定瓶颈；2) 行业实际应用过程中科技含量可能不高；3) 本科毕业后工作起点不高。3. 结合贵校情况谈谈该专业出国的难易程度，相对出国、读研、找工作的比例。学校的整体情况不敢妄言，在此仅列举身边具体的例子给大家作为参考。我们宿舍8人，毕业后4人读研，2人出国，2人工作。出国后就读的学校有好有坏。我自己出国后先后就读于帝国理工和牛津大学。4. 请分别阐述该专业目前在国内、国外发展趋势。国内该专业正处于积极发展之中。目前国内学术界，企业界以及媒体都紧紧的盯着交通运输的发展：上海磁悬浮，京沪高速铁路论证，北京城市轻轨，奥运会的交通等等，都将进入进一步发展。国外将交通运输细分为几个相关行业。在我工作的城市中，目前比较热门的讨论话题是交通设施的私有化，公共交通的普及，进城缴纳收费制度等等。各个相关行业都有自己的独到之处，而跨行业人才的需求现在也蒸蒸日上。以英国为例，英国交通部每十年左右制定一份白皮书，数以亿计英镑投资在交通行业的发展。行业涉及方方面面各式各样的人才。帝国理工交通专业的课程前言提到，本行业需要工程师，经济学家，地理学家，心理学家，统计学家，数学家，社会学家，政治家等专业人士的参与。再以伦敦为例。伦敦市长Ken Livingstone的授意市政府开始执行“Congestion Charging Scheme”，这是自二战以来伦敦市政府最大的一项交通举措，其目的是为了缓解目前极差的交通状况，同时为伦敦2012年申奥增加筹码。当然这也是Ken Livingstone拿自己的政治生涯做赌注，因为这项举措的成败将直接影响他竞选连任的机会大小。本行业在国外有大量的咨询公司参与其中。此类咨

询公司以工程为主，项目与客户来源既包括政府，也包括私人。来源稳定，而且令人瞩目。以笔者所在公司为例。前不久投标赢得的一个项目是部分伦敦地铁的现代化维护，合同价值170亿英镑，合同期限30年。

5. 该专业出国的中国学生转专业的人多否？都转到哪些专业？是否容易？比如：本专业大部份出国的同学还是攻读本专业。少数转向其他专业，但大多与交通有关，例如经济，规划等等。转专业很容易，和一般申请过程相同。也可以跳到完全不相关的专业，我自己就从交通运输转到数学金融。

6. 该专业在国外就业前景如何及相对薪水水平？本专业在国外就业相当容易，而且相当稳定。薪水属于中等档次，但是提升空间没有玻璃墙挡路。 [1]

[2] 下一页 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com