

等得太久了 加华人奔走30年赢来道歉 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/334/2021\\_2022\\_\\_E7\\_AD\\_89\\_E5\\_BE\\_97\\_E5\\_A4\\_AA\\_E4\\_c107\\_334042.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/334/2021_2022__E7_AD_89_E5_BE_97_E5_A4_AA_E4_c107_334042.htm) 加拿大总理哈珀与当年“人头税”付款人合影 “加拿大道歉！” 2006年6月22日下午3时，加拿大总理哈珀在众议院说的这句生硬的广东话，让不少老华侨流下了眼泪。老华人：等得太久了 6月22日，哈珀在加众议院向当年被迫缴纳带有种族歧视色彩的“人头税”的华人公开道歉：“我代表加拿大人民和政府，就‘人头税’衷心向本国华裔道歉，对排斥华人移民的做法表达最深切的悲痛。” “那些曾经饱受痛苦磨难的‘人头税’苦主及广大的华裔社群，他们至今仍然为这个伟大的国家做出巨大贡献。” 106岁的李龙基，是在世年龄最大的“人头税”付款人，当他坐着轮椅，在当年决定兴建太平洋铁路的众议院会议室里，从哈珀总理手中接过由他亲笔签署的中文道歉信时，脸上露出了微笑。这一天，他等得太久了。当年最后一位缴纳“人头税”的马林笑容，3岁来加，今年已经88岁了。听到哈珀的道歉，她激动得热泪盈眶，“在我有生之年，终于等到这一天了。” 29位在世的“人头税”付款人之一的盘占元，把象征太平洋铁路完工的“最后一颗道钉”转交给哈珀。他对哈珀说：“1885年，太平洋铁路完工时，中国人没有资格参加‘最后一颗道钉’的安放仪式，尽管有成百上千的华工为了修建这条铁路，为了加拿大建国的梦想付出了自己的生命。我今天把这颗钉带回国会，我们终于不再被排斥了。” 99岁关祥国老人在温哥华通过卫星转播一同见证这一历史时刻，他和在场的100多位“人头税”付款人及家属一样

，为最终能够洗雪加拿大华人的耻辱热烈鼓掌。作为参与平反运动最积极的“人头税”付款人，关祥国对记者连声说：“这一天确实来得不易！！”加学者：为华裔鸣不平 加拿大著名传媒人、历史学家皮埃尔伯顿在1970年和1972年出版的《国家之梦》和《最后一颗道钉》两书中，以建设太平洋铁路为背景，向世人讲述了加拿大华人的悲惨遭遇。上世纪80年代，华裔开始为“人头税”奔走鸣冤。据一直争取平反“人头税”的“全加华人协进会”(CCNC，简称平权会)王裕佳会长回忆，平权会介入争取平反“人头税”后，“很快，在温哥华收到了2600份授权书，总共约4000份”。历经30年，加学者与华人的共同努力终为华裔赢得了加总理的郑重道歉。

年轻人：赔偿不公平 虽然到众议院出席了平反仪式，亲耳听到总理道歉，但赔款方案只针对在世付款人或已故付款人的在世配偶，不少“人头税”付款人后裔对此表示不满。特地从温哥华赶到渥太华出席仪式的付款人后裔郑欢容被告知，政府并没有补偿付款人后代的计划。她十分气愤，表示因为先人早死，而得不到公道，这不合理。华裔加人平权共进会主席周明辉强调会抗争到底，“不惜再花上20年时间”。

新闻链接 华人百年抗争史 1885年到1923年，加政府实行《华人入境条例》，规定华人移民入境须缴纳“人头税”，数目从50加元一直涨到500加元，这相当于当时一名华工两年的薪水。近40年间，加政府共向8.2万名中国移民征收了总计2378万加元的“人头税”，这笔钱足够再建造一条太平洋铁路。上世纪80年代，加拿大华人社区出现为“人头税”平反的呼声。2004年，华裔议员陈卓愉出任联邦多元文化国务部长，平反“人头税”运动出现重大转折。9月，陈卓愉出席全加华

联第四届代表大会，首次表示联邦政府愿意解决“人头税”与《排华法案》这两个历史问题。2005年11月24日，联邦政府与15个侨团代表[1] [2] 下一页 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)