

加拿大“人头税”问题由来 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/334/2021_2022__E5_8A_A0_E6_8B_BF_E5_A4_A7_E2_c107_334182.htm 2006年6月21日下午，当承载一百多位“人头税”苦主及后人代表的“平反列车”抵达加拿大首都渥太华火车站时，现年已106岁的当年铁路华工李龙基坐在轮椅上，双手紧紧抱着一颗锈迹斑斑的道钉。正是这颗钉子，承载着一百二十几年前加拿大华人那沉重而辛酸的历史。十九世纪后期，先后有超过15000名华工参与修筑连贯加拿大东西海岸的太平洋铁路，其中4000多人客死异乡。虽然中国劳工为建设铁路做出了重要贡献，但在1885年铁路竣工后，在敲入最后一颗道钉的庆功仪式上，却找不到一个华人的身影。不仅如此，加政府还通过《华人入境条例》，从那时起至1923年，华人移民每人入境必须缴纳“人头税”，数目从50加元一直涨到500加元，这相当于当时一名华工两年的薪水。据统计，在1885年到1923年的近40年间，加政府共向八万一千多名中国移民征收了总计2300多万加元的人头税。在1923年至1947年期间，当时的加政府又通过实施排华法案禁止华人入境。进入上世纪八十年代，广大华人社团开始为“人头税”的平反奔走呼号，呼吁加政府承认错误，承认华人对国家所做出的贡献。平反行动得到了很多主流社会正义人士的同情和支持。为表示支持，一位名叫皮埃尔伯顿的作家在去世前特地把这“最后一颗道钉”捐赠给了华人社区。经过二十多年抗争，随着华人社会地位和经济实力的提高，加历届政府对平反“人头税”的态度经历了从不与理睬，到虚与委蛇，再到积极处理的转变。在今年1月联邦

大选中，“人头税”问题成为争取百万华人选票的重要议题。保守党政府总理哈珀上台后，一直表示将兑现大选承诺，平反“人头税”，并最终定于本月22日在议会举行“人头税”平反仪式，正式就歧视华人的“人头税”政策向全加华人作出正式道歉，并公布平反方案。“最后一颗道钉”记录了华人被羞辱的过去，如今它又成为华人洗刷百年耻辱的见证。而时至今日，八万多名“人头税”受害者中，在世的已不到20人。李龙基17岁时来到加拿大作铁路劳工，是仍健在的最年长的“人头税”受害者。加总理今天一声“迟来的”道歉具有极大的象征意义，旅加华人的历史因之而翻过了崭新的一页。(完) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com