

新职业：地铁监控人员 PDF转换可能丢失图片或格式，建议  
阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/335/2021\\_2022\\_\\_E6\\_96\\_B0\\_E8\\_81\\_8C\\_E4\\_B8\\_9A\\_EF\\_c107\\_335702.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/335/2021_2022__E6_96_B0_E8_81_8C_E4_B8_9A_EF_c107_335702.htm) 地铁监控人员可分为技术监控和地铁安全监控人员。在南京地铁中央控制中心，共有环境控制、行车调度、电力调度三大控制系统。虽然这三大系统控制着空调、通风、火灾、车站照明、供电等众多“机关”，但所有控制都是由电脑程序自动实现控制，所以三大系统只需要5名监控员就可以了。列车的运行状况信息是由数字音频无绝缘轨道电路传送的，控制中心也是通过轨道电路向列车发出指令信号的，控制中心指令由轨道一端的发射器发出，再由列车头下方的天线接收，由此实现对列车行进速度、进出站等的控制。一旦在电脑上发现地铁设施上的异常情况，监控员便可以及时发现、及时通知，确保地铁正常运营。另外，地铁警方是地铁的安全监控员，南京的1号线沿线安装了430多个电子探头，全程监控地铁通道内的人员的举动。为应对爆炸、火灾等突发事件。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)