

新加坡直通车课程计划 短期内不再批准 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/336/2021_2022__E6_96_B0_E5_8A_A0_E5_9D_A1_E7_c107_336006.htm 新加坡教育部在短期内将不会批准新的直通车课程计划，而是要让教育环境先稳定下来，才决定进一步扩大直通车课程计划。批准立化中学开办直通车课程 教育部长尚达曼昨天到立化中学视察，在宣布批准立化开办六年也称为综合课程的直通车课程后接受记者访问时说，随着立化中学加入直通车学校的行列，教育部在近期内将不批准新的直通车学校。他说：“我们无须急着开办更多的直通车学校，而应该让整个环境稳定下来。这是因为教育部的宗旨是提供多元化的教育模式，而不要所有的学校都开设直通车。”“我们不应急于开办更多直通车学校的另一个理由是，八、九年后，初级学院将出现过多的学额，因此开办更多提供六年综合课程的直通车学校，过后再关闭初级学院，这是不太理想的做法。”不是要所有学校采取同一教育模式 尚达曼指出，我们应该着重维持教育制度的多元性，而不是要所有的学校都采取同一个教育模式，而立化中学所具备特有的传统和历史，将能进一步在直通车学校领域方面增添多元性。他也谈到，目前，直通车学校和非直通车学校的数目比例良好，而非直通车学校也积极推出特别的课程项目让学生受益。据了解，天主教教育理事会去年已向教育部呈上天主教学校开办直通车课程的计划。当记者询问天主教社群相当关注至今还未有天主教学校开办直通车课程时，尚达曼回答说：“我们不应该被局限在为每个宗教信仰各别分配一所直通车学校，这不是我们要看到的教育情景

。我很希望看到天主教社群和其他人为学生提供特别的课程项目，以让学生得到进一步的发挥，而我们会在这方面将给予支持。”针对这点，圣尼各拉女校校长朱雪贞受访时说：“我明白部长这么做的用意，并尊重他的决定。虽然无法开办直通车课程，但我们仍要为学生提供一个全面的教育，并为他们为A水准会考和将来做好充分准备。”立化中学从明年1月起，将让所有中一和中二生接受综合课程教育，这使得目前开办直通车的学校增加至11所。立化校长易素文受访时说：“我们今年1月向教育部提交建议书，不久前获得批准。我们希望在综合课程方面给学生多一个选择，再加上我们的学生在小六会考成绩属于顶尖的10 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com