

京城“海归”抱怨免税汽车不好买 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/337/2021_2022__E4_BA_AC_E5_9F_8E_E2_80_9C_E6_c107_337517.htm 出国留学人员可以买辆免税车听到这个好消息，刚刚从澳大利亚学成回国的张小姐决定立即实施购车计划。忙活了一两天后，张小姐又放弃了购买免税车的打算。“没想到买辆免税车手续这么复杂”，张小姐叹了一口气。按规定，买免税车需要先到海关申请购买指标，张小姐带着护照、户口本、身份证和在国外获得的毕业证书来到海关，本以为这些材料足可证明自己的“海归”身份，不料百密一疏，海关人员检视之后告诉她：还缺一张留学回国人员证明。这张证明上哪儿开呢？中国驻澳大利亚使馆教育处！这让张小姐挺郁闷：难道为买辆免税车，还得再跑一趟澳大利亚？申请到购买指标的严先生也有点儿郁闷。他想买辆宝来，北京海关的工作人员告诉他，如果不找中介机构代劳，他还得跑一趟长春海关。原因是留学生每买一辆免税车，海关就得给这辆车的生产厂家退一辆车的进口零部件关税，为此严先生既需要拿到北京海关的指标，又要到一汽大众所在的长春海关办理审批手续。由于同样的原因，免税车不能在汽车专卖店买，而要到厂家购买这就是说，买宝来就得到长春找一汽大众，买凯越就得去上海找上海通用！不想跑腿也行，可以找中介机构代买，但需要支付一笔费用：代办费2000元，运杂费2000元至2600元不等。这2000元至4600元的中介费用，在因车而异的总数至多3万元的免税额中，不是个可忽略不计的小数目。也有不少“海归”认为免税的车型太少。记者从北京海关非贸物品监管中心

外商科获悉，目前我国共有18款汽车可以对留学生免税，这个数量只占市场上销售的国产汽车的十分之一，选择的范围实在有限。此外，这些车绝大部分是2002年年底以前投产的车型，在此后近一年半的时间，国内有新雅阁、威驰等30多款新车上市，而它们均不在免税范围之内。为了给上门购买免税车的留学生服务，免税名单上18款汽车的生产厂家就需要设立相应的服务机构。但出售免税车既需要履行相当复杂的手续，又不能因此而赚取比非免税车更多的利润，因而厂家的积极性并不高。从日本回国的周先生想买辆免税的索纳塔，但当他打电话到厂家询问时，总机却告诉他：目前公司尚未就留学生购车一事作出规定，请他等一等。买不了索纳塔，那就来辆帕萨特吧，周先生又把电话打到了上海大众，总机给了他一个电话号码，说是专门负责留学生买车的，但是周先生打了一下午，那个电话始终没人接。记者还发现，有些免税车的价格比市场上不免税的车还要贵！如一汽大众的高尔夫1.6升手动标准型，免税后的价格是14.33万元，而眼下北京市场上这款车的售价是13.68万元。这是什么原故？一汽大众有关部门的解释是：年初高尔夫刚刚降价，厂家还没来得及对免税车的售价进行调整。如果哪个留学生在此期间买高尔夫，可就亏了。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com