

在加拿大考驾照 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/337/2021_2022__E5_9C_A8_E5_8A_A0_E6_8B_BF_E5_c107_337660.htm 三年前我去加拿大温哥华留学，当地公共交通很发达，但地广人稀，车次很少，常常要等半小时。加上当地车很便宜，一辆七成新2.4排量的二手车只需要五千加币，合人民币2.5万元，比摩托车贵不了多少，于是我决定买车，当然考驾照是前提条件。温哥华驾校教授交通规则的方法，与国内驾校也不同：国内是统一时间上大课，然后书面考试。温哥华的做法是看录像，然后讲解。考试不需要过多的死记硬背，笔试出40道题，20个交通信号识别和20个安全意识题，大多数题目是实况放映，然后从4个答案中选择正确的。每20个题目中不能有4个以上的错误，否则得重考。我在规定期限内，轻松地通过了理论考试。接下来进行的是路考。国内路考一般比较注重个人驾驶技术，而加拿大更注重司机对交通规则的遵守和安全意识。在这里，驾驶技术不一定非得达到出神入化的程度才能通过路考，原因可能在于国内行人很多，而加拿大行人少且很遵守交通规则的缘故。温哥华的车速非常快，一般时速都在90公里以上，你稍微慢一点，后面的车就会紧咬着你的车尾，逼你加速或让道。新手眼、手、脚的动作总是要迟缓些，被人紧逼，自然感到紧张，有几次我都想打退堂鼓。在同学的鼓励下，下定决心，坚持到底。第一次路试的考官是一位四十多岁的华裔女性，态度和蔼。她一手拿着评分表，一手拿着笔，口里发出指令，车子在路上一会儿左转，一会儿右转，一会儿换线……当转进一条小街时，她要求靠边停下，然

后直线倒车，她耐心地让我连倒三次，但都未达到要求，自然没通过。三天后第二次路试的考官是一位三十多岁的非洲裔男士，一上车二话没说便指示我启动上路，口令干脆急促。在驶入一条快速路时，他指令我连续两次向左换线，由于我听力欠佳，弄得手忙脚乱，当换线完成时竟忘了关信号灯，当然又砸了锅。经过两次挫折，只剩下最后一次机会了。我认真总结了前两次的经验教训，隔了半个月，再次应试。这一次的考官是车管处的女主管，四十开外，文质彬彬，她下达指令时轻声细语，好像跟你谈话一般，气氛非常轻松。在路上转了约二十分钟后，回到车管处，我心里七上八下，不知是否又要重蹈前两次的覆辙？当车停稳之后，她微笑着说：“你通过了。”顿时，我喜出望外，心里的高兴劲就甭提了。当天下午，我就去车行分期付款购买了我相中的车。此后我每天开车上学，车技日臻成熟，愉快地完成了我的留学生活。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com