

寒地城市休闲空间设计浅析 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/339/2021_2022__E5_AF_92_E5_9C_B0_E5_9F_8E_E5_c61_339812.htm 寒地城市是根据城市

所在地域的冬季气候特征所定义的一个比较笼统的概念。由于地理位置特殊，自然条件严峻，寒地城市都拥有漫长而寒冷的冬季，如哈尔滨，每年从11月到次年的四月，城市都会面临严寒的侵袭。气候条件对其户外空间来说无疑会产生很大的影响。因此，在寒地城市进行休闲空间的设计需要考虑更多层面上的影响因素，也需要更加精心的对待。 一、寒地城市休闲空间的影响因素

1.1气候 气候是寒地城市的最大特征，也是对城市生产生活影响最大的因素。如气温、风、阳光以及降雪等。气温是影响人体热舒适度的主要因素，在严寒地区城市居民外出活动受气温制约严重。风的影响主要表现在如何通过合理的街道走向、建筑物布局和其它相应的设计手段来创造舒适的风环境。在严寒地区既需要冬季防风保温，又需要将夏季风引入以达到自然通风的目的。阳光的强弱对寒地城市户外空间影响同样很大，尤其在冬季，充足的日照条件对于人们身心健康是极大的促进因素。降雪或降雨加雪是寒地城市主要降水形式之一，降雪既可以带来景观效果，同时也使城市道路不畅。 1.2交通 由于冬季频繁的降雪来不及从道路上清除，形成冰雪路面，导致冬季机动车行驶速度缓慢，休闲空间周边交通运营能力大大降低。另外由于寒冷和路面光滑使得在其他季节选择自行车和步行出行方式的人们在冬季不得不选择公交车，甚至出租车。造成公交车辆拥挤，影响了人们的出行与休闲空间的可达性，并会带来一定

的不安全因素。 1.3绿化景观 由于气候、土壤等因素寒地城市可生长的植物品种相对较少，尤其是在漫长的冬季，绿化环境的缺少使寒地城市景观大受影响，城市往往给人以萧条冷落的感觉，导致户外环境对市民的吸引力也大大下降。 1.4行为方式 寒地气候影响人的行为方式，包括人的生活方式和休闲方式。冬季室外温度较低且持续时间长，为了避免寒冷和交通不便，除了必要的出行如上班、上学、看病和日常购物等，人们的出行会比其他季节减少，尤其是一些弱势群体如老人、儿童和残障人士等，这就导致冬季人们在户外休闲娱乐时间明显减少，而且冬季由于日照时间短天黑早，城市的夜生活也受到很大影响。

二、寒地城市休闲空间设计案例分析

2.1国外经典案例

日本札幌是世界上冬季降雪最多的寒地城市之一，针对冬季的特殊计划，如“区域空调计划”利用每天从地铁站排出的大量废热为区域采暖提供廉价的能源；如设立冬季节日，建设札幌艺术公园等以增加寒地城市冬季的活力，改变城市冬季萧条的面貌为目标。加拿大多伦多和蒙特利尔分别拥有在世界占第一和第二位的地下商业系统，由四通八达的地下人行通道和地下商业街区组成，连接地铁站、办公楼、大型百货商店、银行、市政厅、停车场、火车站等公共设施，创造了庞大的不受季节影响的地下公共空间环境。欧洲，诸如巴黎、伦敦、莫斯科和米兰等地，建立大型室内街和室内活动中心。产生于19世纪的拱廊通道形式，这种上方覆盖玻璃顶的半室内化的街道，将室内装饰艺术与室外的阳光、植物等因素结合，兼有室内外的双重特点。

2.2哈尔滨发展现状及存在问题

我国有大片领土处于北回归线以北，其中哈尔滨就是一个典型的寒地城市。哈尔滨，一个走

过了百年现代建设的城市，一个以冰雪文化著称的城市，有着“天鹅项下的明珠”、“东方莫斯科”等等的美誉。在城市规划方向的探索中，城市规划师们提出了“国际一流寒地生态城市”的新概念，并采取了相关积极的措施。第一，在气候环境方面，适度提高了住宅以及相关建筑的日照标准。使外部空间与内部空间能够获得充足的日照。并且推广清洁能源，提高使用电力、天然气等清洁能源的比例。防止冬季燃煤污染空气。第二，在城市色彩上继承哈尔滨历史建筑原有的黄、淡黄、乳白的暖色基调，确定哈尔滨城市色彩主基调：代表色彩为米黄和白色，与蓝天、绿树、白雪、红顶交映成绚丽的美景，打造一个历史与现代融合的“多彩哈尔滨”。利用温暖色彩的亲和力与感染力，使城市冬季的吸引力和活力加强。另外丰富的夜景观提升了城市形象，并增加人在夜晚对城市的认知程度；适宜的夜景灯光效果将为人带来温暖舒适的感觉，并有效地减少萧条感以及犯罪。如目前，哈尔滨已经成功地打造了中央大街、果戈里大街以及南岗区的女人街、儿童街、印度风情街等等特色灯光街区，市民们有了夜间休闲的好去处。第三，在公共空间设计上，哈尔滨也着力创造一个丰富合理的户外游憩活动空间。为了使城市获取充足的阳光，保证建筑有良好的朝向，主要街道将采用与子午线成30-60度角的方向布置。在地上建筑的开发同时，加强地下空间的开发利用，吸引人流转入地下。目前，哈市南岗地下商业街的建设已形成地下空间网络，把主要的商业网点连接起来；地面上借鉴加拿大卡尔加里的做法，建立有气候防护设施的公共空间，在城市重点路段设置“全天候”步道系统和封闭式过街天桥，在中心地段开辟“冬季室内花

园”。第四，依据城区风向特征，建立南引北挡的总体绿化布局体系，使其在西北部起到阻挡寒冷的西北风和外来沙尘入侵的作用；在城市上风向规划楔形绿地和供氧生态廊道；在马家沟、何家沟沿线辟建人工湖和大规模绿地。同时，在一切可以绿化的地面都“见缝插绿”。第五，在冰雪利用上加强开发“冰雪、生态、边境”等独具龙江特色的旅游项目，将哈尔滨建成世界冰雪旅游名城。把冰雪观光、冰雪游园和城市特色广场等景观区连接成有机统一整体。冰雕、雪雕、滑雪、滑冰、雪地爬犁、雪地足球等。比如说，建立三条冰雕走廊带。一条是商业步行街，主要分布在中央大街、兆麟街、建设街等；另外两条是马家沟冰雪观光走廊、松花江畔冰雪观光走廊；再有，建立城市冰雕通道，主要设在友谊路、经纬街、尚志大街、新阳路等。结合城市冰雪景观线，打造冰雪重点园区、广场。以“冰雪大世界”为基础，结合冬季冰雪游乐主题，建立大型“冰雪迪斯尼乐园”；还有兆麟公园、太阳岛公园、文化公园、儿童公园等其他冰雪重点园区。哈尔滨在寒地休闲空间建设上有着丰厚的经验，同样也存在着许多问题。首先是步行系统的不连续性，由于哈尔滨利用人防工程改造而成的地下商业街被人为打断，虽然有利于防火，但是却造成行人不便。而且地下商业街过多的商业摊点及店面使得舒适性大大降低。其次地下空间缺乏与主要公共建筑的联系，使得地下空间单独存在，浪费了有利的资源。

三、寒地城市休闲空间设计对策

3.1 全封闭的步道系统

寒地城市的全封闭步道系统是改善冬季人行舒适度的一种解决方法，包括空中步道系统、地面步道系统和地下步道系统。这些步道系统将市中心区的主要街道和公共建筑联系起来

，并与地铁等城市公交系统相结合，共同构成一种“树型通道体系”。这种体系把地上与地下内部与外部、城市与建筑、车行与步行、垂直与水平、动态与静态的交通空间有机地组成一个完整的网络。在封闭的步道系统中，空中步道较为适全。空中步道本身也是公共活动空间而不仅仅是用于交通功能的空中走廊。从空中步道可以方便地与地面层建立联系（利用电梯、自动扶梯），让人们自由选择步行路线。空中步道还可以围合“内院”，形成室外、半室外和室内之间的过渡。空中步道以是单层、双层甚至形成一个多层共享中庭，设计手法可以多种变化。与地下步道系统相比，空中步道系统有诸多优点：A.无论从建造费用还是从冬季供暖、夏季制冷的能源消耗上都更经济；B.在空中步道内可接收太阳光的回顾，有着舒适而温暖的自然采光。C.设计上更灵活，因为地下步道系统需要要考虑建筑物基础和各种管线D.从空中步道可以俯瞰街景、公园和和大自然景色，而地下步道系统则完全处在人工环境中。

3.2非对称的人行道

人行道是人们散步、聊天、观看橱窗等室外活动场所。在寒冷地区，人行道应保证行走安全并提高行人舒适度。东西向的阴面人行道，由于获得日照时间短，全天大部分时间处在阴影中，因此可设计成非对称式，即阳面宽阴面窄的形式，在不增加街道宽度的情况下，使人们能够获取更多阳光下的街道空间，既有利于提高冬季行人舒适度又有利于初春冰雪融化。

3.3及时清理的冰雪路面

在寒地城市，车行和人行面临的最严峻问题就是冬季冰雪路面，它对行人的安全和舒适都产生较大影响，因此雪停后得及时清理就尤为重要。首先是如何清扫的问题，城市交通性主干道，适宜用机械清雪以提高效率。在居住

区内则提倡人力扫雪以培养一种社会责任感。其次如何堆雪的问题，对较宽的道路，可将机动车道上的雪堆在绿化隔离带中，雪面作为隔热层对土壤起到一定保护作用；在堆雪时要留出人行通道；在风速较大的堆雪区，应将雪夯实形成挡风雪岸，以避免雪被风吹散。同时，应考虑春季开化时雪水的及时排除，将雪堆与排水系统结合起来，并以适当的横、坡将雪水引入排水沟内。

3.4 向阳避风的院落空间

院落空间是寒地城市中一种传统的居住形态，是充满阳光而又遮挡寒风的场所。通过分析建筑布局与日照、防风和通风的关系，我们可以得到以下结论：院落应争取更多的日照，如院落开口朝南、开口处的楼体最好跌落、靠近开口处的楼层最低、在南向上布置点式住宅、形成斜向围合的院落等；院落防风的建筑形式有“L”型、“U”型“口”型，其中“口”型要做好过街楼的防风处理；院落的通风原则上是建筑间距越大越好，在寒地城市通风与防风应综合考虑。在现代居住小区建设中，应努力探索各种新型的“院落空间”形态，以适合寒地城市气候。在城市公共环境的设计中应注意为公共场所创造能够在使用者心理上引发“边缘效应”的空间环境。如在住宅楼遮风墙向阳的南侧以及南向建筑的墙根或柱廊下等处，都是冬季最吸引人的场所。在这些地方适当设置一些条凳或加宽的花池池壁以提高供坐能力。又如住宅楼的单元入口处也是居民交往活动发生频率最高的位置，也是引发边缘效应和聚集效应的场所，把这里的空间适当扩大，进行铺装，并适当配置一些户外设施，也可形成具有活力的外环境。

3.5 利于防风的庭院绿化

庭院绿化的配置应以夏季遮荫通风、冬季向阳防风为原则。设日照透射率，阳光活动区应利

于夏季通风和冬季引入阳光，落叶乔灌木是很好的选择；在冬季主导风向上以冬青树围绕以有效的防风，防风区的宽度为屏障高度的24倍，防风效果应参照绿化孔隙率。在冬季，防风屏障应与建筑有机组合，共同形成阳光区内相对静止的风环境，有利于室外活动的展开。利用屏障阻挡寒风公共活动场所应注意设置风障以改善其风环境。在冬季主导风的来向用建筑物、围墙或密集的绿色带遮挡寒风侵袭。在降雪量较大的地区还可以将积雪压实堆设雪障，以阻止寒风。在保证使用和日照的前提下，使建筑物屏障的高距比处于1：2的范围内，即可充分发挥其风影效应。在这方面最广为人知的就是英国建筑师拉尔夫厄斯金提出的“风屏障”设计对策。即在场地北部建造环绕的长板式多层建筑，为居住院落内部的开放空间、公共设施、儿童游戏场地以及其他层数较低的住宅抵御北向寒风提供有效的屏障。这一对策有效的改善了冬季居住生活环境，提高了户外活动的舒适程度。“风屏蔽”设计对策在加拿大、瑞典、芬兰以及英国北部等许多地区都有应用。

3.6 适合四季的活动场地

寒地城市的公共活动场地应注意季节性特点。在冬季，各种活动几乎都与冰雪有关，堆雪人、打雪仗、滑冰、打冰橇、冰雕、雪雕等，活动设施较少有人问津；在其它季节，各种活动设施则是人们游乐的中心，因此游戏场中的各种场地及设施的布置，应注重四季都能够充满活力的使用。活动场地尽量选在避风向阳的地方，并可结合类似暖亭的半室外空间，满足人们晒太阳、呼吸新鲜空气、看护儿童玩耍等需求，促进冬季的邻里交往。

3.7 丰富温暖的的城市色彩

寒地城市休闲空间设计同样应该注重色彩方面，尽量采用使人感到温暖舒服的色系，建立丰富而又协

调的城市色彩系统。 结语 城市公共环境的气候设计，可以说贯穿城市规划、环境设计、建筑单体设计全过程，是多种影响元素综合作用的结果。在提倡可持续发展、生态居住的今天，气候设计尤显重要。气候设计应从原先与环境的“被动适应”到现在的“主动利用”，一切都应从环境出发，城市环境、人文环境、生态环境等都是我们的设计基础，只有充分利用寒地的特点，注重生态及小气候设计，才能突显北方城市的特色。随着科技发展的日新月异，关于寒地建筑的科研成果在不断出现，新的结构形式、新的建筑材料在不断产生，为寒地建筑赋予了新的个性，何谓更加灵活多变的寒地城市公共环境的气候设计创造了有利条件。所有这些有利因素，必将给寒地城市公共环境带来强烈的、鲜明的地方性和独特的艺术风格。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com