专业知识(一)辅导---复合地基的构成形式 PDF转换可能丢 失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/339/2021_2022__E4_B8_93_E 4 B8 9A E7 9F A5 E8 c63 339868.htm 第二讲复合地基基本 理论 熟悉复合地基加固原理; 掌握复合地基载荷试验要点; 熟悉修正后的复合地基承载力特征值的计算方法:掌握复合 地基承载力和沉降计算方法 2.1 复合地基的构成形式 通过变 形协调,增强体与天然地基土体共同承受上部结构传来的荷 载,这是形成复合地基的基本条件。在建筑工程中,通常在 复合地基上设置刚度较大的扩展基础或筏形基础,也称为刚 性基础(仅意味着基础刚度较大之意)下的复合地基。而在道 路工程中,荷载则通过刚度较小的道路面层传递,亦称为柔 性基础下的复合地基。理论研究和现场实测结果表明,刚性 基础和柔性基础下的复合地基的性状有较大差异。因此,增 强体与天然地基土体在荷载作用下的变形协调关系是复合地 基性状的主要特性。设计时为了较充分地发挥天然地基土的 承载作用,要求桩土间的荷载分担比在一个比较合理的范围 内,这是复合地基设计中的关键所在。【例题1】某软弱土 层厚7.5m,下部为卵砾石层,视为不可压缩层,采用水泥土 搅拌桩对地基进行处理,处理深度至卵砾石层顶面,处理后 不设置褥垫层,则该地基是否为复合地基()?A、是;B、不 是;答案:B在基础下设置厚度为200~300mm的垫层可以改 善地基中浅层土的受力状态,减小桩土荷载分担比。垫层是 复合地基的重要组成部分。复合地基设计时,一般要求有一 定的置换率,恰当的分担比。置换率过低,复合地基承载力 特征值低,桩土分担比高,桩土压力相差过大,使复合地基

的均匀性变差,即使通过垫层调整若仍得不到明显改善时, 将使桩身受力过于集中,并对基础底板受力不利。【例题2 】对某软弱地基进行水泥土搅拌桩地基处理后,基础以下铺 设200mm的粗砂垫层,其目的是为了()A、增大桩土荷载分 担比; B、减小桩土荷载分担比; C、增大复合地基强度; D 减小复合地基强度; 答案:B 【例题3】某软弱地基进行地 基处理后,基础以下铺设石屑垫层,有两种方案:A、垫层 厚度为150mm;B、垫层厚度为500mm;试问:分别采用A 、B两种方案,从理论上分析,桩土荷载分担比ra、rb相比较 为() A、ra>rb; B、raC、ra=rb; D、无法比较; 答案:A【 例题4】A、B两个工程地质条件相同,均采用夯实水泥土桩 进行地基处理,桩径相同,置换率分别为ma=10%,mb=13% ;要求处理后复合地基承载力特征值均为160kpa,基础以下 铺设200mm的粗砂垫层;试问:A、B两工程的桩土荷载分担 比ra、rb相比较为()A、ra>rb; B、raC、ra=rb; D、无法比 较;答案:A2.2复合地基承载力与载荷试验要点复合地基 承载力特征值:由载荷试验测定的地基土压力变形曲线线性 变形段内规定的变形所对应的压力值,其最大值为比例界限 值。基于复合地基是由竖向增强体和地基土通过变形协调承 载的机理,复合地基的承载力目前只能通过现场载荷试验确 定。 复合地基载荷试验要点如下: (1)复合地基载荷试验承压 板应具有足够刚度。单桩复合地基载荷试验的承压板可用圆 形或方形,面积为一根桩承担的处理面积;多桩复合地基载 荷试验的承压板可用方形或矩形,其尺寸按实际桩数所承担 的处理面积确定。桩的中心(或形心)应与承压板中心保持一 致,并与荷载作用点相重合。(2)承压板底面标高应与桩顶设

计标高相适应。承压板底面下宜铺设粗砂或中砂垫层,垫层 厚度取50~150mm, 桩身强度高时取大值。试验标高处的试 坑长度和宽度,应不小于承压板尺寸的3倍。基准梁的支点应 设在试坑之外。(3)试验前应采取措施,防止因气候变化、施 工及降低地下水位等原因,造成试验场地地基土含水量的变 化及土体扰动,以免影响试验结果。(4)加载等级可分为8 ~ 12级。最大加载压力不应小于设计要求压力值的2倍。 (5) 每加一级荷载前后均应各读记录压板沉降量一次,以后每半 个小时读记一次。当一小时内沉降量小于0.1 mm时,即可加 下一级荷载。(6)当出现下列现象之一时可终止试验: 沉降 急剧增大,土被挤出或承压板周围出现明显的隆起; 承压 板的累计沉降量已大于其宽度或直径的6%; 当达不到极限 荷载,而最大加载压力已大于设计要求压力值的2倍。(7)卸 载级数可为加载级数的一半,等量进行,每卸一级,间隔半 小时,读记回弹量,待卸完全部荷载后间隔三小时读记总回 弹量。 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细 请访问 www.100test.com