

商务师：国际商务理论实务四（一）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/34/2021\\_2022\\_\\_E5\\_95\\_86\\_E5\\_8A\\_A1\\_E5\\_B8\\_88\\_EF\\_c29\\_34312.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/34/2021_2022__E5_95_86_E5_8A_A1_E5_B8_88_EF_c29_34312.htm)

在国际贸易中，提交约定的单据是卖方的一项基本义务。由于运输方式不同和合同当事人对单据的要求不一，所以使用的运输单据多种多样，其中主要包括海运提单、铁路运单、航空运单、邮包收据和多式联运单据等。

一、海运提单(一)提单的性质和作用

提单(BillofLading)是承运人或其它代理人在收到货物后签发给托运人的一种证件，它体现了承运人与托运人之间的相互关系。提单的性质和作用主要表现在下列三个方面：1.是承运人或其代理人出具的货物收据，证实其已按提单的记载收到托运人的货物。2.是代表货物所有权的凭证。提单的持有人拥有支配货物的权利。因此，提单可以用来向银行议付货款和向承运人提取货物，也可用来抵押或转让。3.是承运人和托运人双方订立的运输契约的证明。由于运输契约是在装货前商订的，而提单一般是在装货后签发的，故提单本身不是运输契约，而只是运输契约的证明。(二)提单的分类提单可以从各种不同的角度分类，在国际贸易中使用的提单主要有以下几种：1.按签发提单时货物是否装船来分，有已装船提单(Shipped OnBoardB / L)和备运提单(ReceivedforShipmentB / L)。2.按提单有无不良批注，可分为清洁提单(CleanB儿)和不清洁提单(UncleanOrFoulB / L)。3.按提单收货人抬头分类，有记名提单(StraightB儿)、不记名提单(OpenB儿)和指示提单(OrderB / L)。其中，指示提单是指在提单收货人栏内填写“凭指定”(ToOrder)或“凭某人指定”(ToOrderOf"

...&#8226.)字样的提单，此种提单可以通过背书转让。背书的方法有二：由背书人单纯签字盖章的，称作空白背书；除背书人签字盖章外，还列明被背书人名称的，称作记名背书。提单经背书后，可转让给其他第三者，因而又称为可转让的提单。由于指示提单可以背书转让，故其在国际贸易中被广为使用。在我国出口贸易中，通常采用凭指定空白背书提单，习惯上称为“空白抬头、空白背书提单”。

4. 按运输方式分，有直达提单(Direct B/L)、转船提单(Transshipment B/L)和联运提单(Through B/L)。

5. 其它种类提单，其中包括：(1) 集装箱提单(Container B/L)；(2) 舱面提单(On Deck B/L)；(3) 过期提单(Stale B/L)。

(三) 提单的内容，海运提单包括班轮提单和租船合同项下的提单。前者，除提单正面作了有关货物和运费等事项的记载外，在提单背面还有印就的运输条款。由于提单背面的运输条款是由各船公司自行规定的，所以其内容也不一致。

(四) 有关提单的国际公约为了统一提单背面的运输条款的内容，国际上曾先后签署了《海牙规则》、《维斯比规则》和《汉堡规则》三项国际公约。由于这三项国际公约制定的时间和产生的历史背景不同，故其内容有很大差异，各国和各船公司对这三项公约的态度也不一致。

二、其它主要运输单据

(一) 铁路运单 铁路运单是铁路与货主间缔结的运输契约。国内铁路货物运输使用的运单和国际铁路货物联运使用的运单，其格式和内容有所不同。国际铁路货物联运运单随同货物从始发站至终点站全程附送，最后交给收货人，它既是铁路承运货物的凭证，也是铁路向收货人交付货物和核收运费的依据。国际铁路货物联运运单副本，在铁路加盖戳记证明货物的承运和承运日期后交给发货人，它可

作为发货人据以结算货款的凭证。(二)航空运单航空运单(AirwayBill)是航空公司出具的承运货物的收据，它是发货人与承运人之间缔结的运输契约，但不能作为物权凭证进行转让和抵押。此外，航空运单也是海关查验放行的一项基本单据。(三)邮包收据邮包收据(PostReceipt)是邮局收到寄件人的邮包后出具的收据，它是收件人凭以提取邮包的凭证。当邮包发生灭失或损坏时，它还可作为索赔和理赔的依据。(

#### (四)多式联运单据多式联运单

据(MultimodalTransportDocument)是指证明多式联运合同以及证明多式联运经营人接管货物并负责按合同条款交付货物的单据，它由多式联运经营人签发。签发这种单据的多式联运经营人必须对全程运输负责，即不论货物在何种运输方式下发生属于承运人责任范围内的灭失或损害，都要对托运货物的人负赔偿责任。多式联运单据使用的范围较联运提单(ThroughB/L)为广。联运提单限于在由海运与其它运输方式所组成的联合运输时使用。而多式联运单据，既可用于海运与其它运输方式的联运，也可用于不包括海运的其它运输方式的联运。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)