

国际商务理论与实务模拟试题一及解析三 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/34/2021_2022__E5_9B_BD_E

9_99_85_E5_95_86_E5_c29_34322.htm 三、判断（10题，每题1

分）1．根据《中华人民共和国对外贸易法》的规定，我国主要应通过出口退税、出口补贴、进出口信贷等措施促进对外贸易的发展。答案：×。应将出口补贴换成出口信用保险。

一般说来，出口补贴会引起国家之间的贸易争端，使得其他国家征收反补贴税，而出口退税、进出口信贷和出口信用保险都符合WTO自由贸易的原则，不会引发贸易争端。2．要素

价格不仅仅是一种使用价格。即需求方在支付了要素价格后，会同时得到要素的使用权和所有权。答案：×。要素价格属于使用价格。需求方在支付了要素价格之后得到的仅是

要素的使用权，要素所有权仍归供给方。3．偷窃、提货不到险和交货不到险均为一切险范围内，只要投保一切险，收货人若提不到货，保险公司均应负责赔偿。答案：×。偷窃、

提货不到险属于一般附加险，为一切险范围内，交货不到险属于特殊附加险，不在一切险范围内。4．《协会货物条款》中ICC（C）险是基本险中承保责任范围最大的险别。答案：

×。《协会货物条款》中有三种基本险别，即ICC（A）、（B）、（C）。它们的承保责任范围是逐渐缩小的，而相比之下，我国的保险条款中与ICC（A）相对应的是一切险，B

险相当于水渍险，C险相当于平安险。5．招标一旦开始，招标人在任何情况下都无权废标。答案：×。一般说来，招标人在出现了下列三种情况之一时，有权宣布废标：投标人少

到不足三家；最低标价超过标底；所有的投标书均未按招标

文件的要求编写。6. 在国际贸易中，海运提单的签发日期是指货物全部装船完毕的日期。答案：√。在海洋运输过程中会出现很多单据，承运人在收到货物后签发给托运人的证明是场站收据，货物装船完毕后签发收货单即大副收据，托运人凭收货单向承运人交付运费并换取已装船提单，因此，海运提单的签发日期是货物全部装船完毕的日期，不是货物开始装船的日期，也不是货物装船完毕船舶起航的日期。7. 国际贸易中解决争议的方式有多种，其中调解与仲裁都是有第三方参与，并建立在自愿基础上的。答案：√。解决国际贸易争议的四方式中，调解与仲裁都是以第三方为基础，当事人双方在自愿的基础上将他们的纠纷找第三者调解或者按照事先已经签订的仲裁协议提交仲裁机构来解决。而协商是双方自行磋商解决争议，司法诉讼一方当事人不需要事先征得对方的同意，即可向有管辖权的法院起诉。8. 假远期信用证，就出口商的收汇时间来说，等于即期信用证。答案：√。假远期信用证的特点是，信用证规定受益人开立远期汇票，由付款行负责贴现，并规定一切利息和费用由进口人负担。这种信用证表面上看是远期信用证，但从其规定来看，出口人却可以即期收到十足的货款。9. 小岛清认为，作为协议分工对象的商品，必须是能够获得规模经济的商品。答案：√。如果协议分工对象的商品不能获得规模经济，协议分工的任何一方都没有进行协议分工的动力，分工也没有意义。10. 国际技术贸易是技术的供应方在一定条件下，将技术贸易的标的物的使用权和所有权有偿转让给技术接受方的交易行为。答案：×。国际技术贸易只将技术贸易的标的物的使用权有偿转让给技术接受方，所有权仍归技术供应方所有。

。四、名词解释（4题，每题4分）1．实施名牌战略：是指通过创名牌、保名牌，树立我国优质商品和知名企业在国际贸易中的形象和地位，以提高我国出口商品的国际竞争力和出口创汇能力。2．对外贸易乘数：是凯恩斯的投资乘数在对外贸易方面的运用。凯恩斯认为，投资能够增加一国的国民收入，他把反映投资增长和国民收入扩大之间的依存关系称之为乘数理论。在此基础上，引申出了对外贸易乘数理论。即当对外贸易为顺差时，引起的国民收入的增加量将为贸易顺差的若干倍。对外贸易乘数理论为凯恩斯的贸易保护主义提供了理论基础。3．共同海损：是指载运货物的船舶在航运途中遇到自然灾害或意外事故，危及船、货等方面的共同安全，船方为了维护船、货的共同安全，或为了使航程能继续完成，而有意识地、合理地采取挽救措施所作出的某些特殊牺牲和支出的额外费用。4．股票期权交易：股票期权交易实际上是一种购买和卖出股票权利的买卖，即某种股票期权的购买者和出售者，可以在规定期限内的任何时候，不管股票市价的升降程度，分别向其股票的出售者和购买者，以期权合同规定好的价格购买和出售一定数量的某种股票。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com