

第四次石油危机正在逼近中国经济将面临大考 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/34/2021_2022__E7_AC_AC_E5_9B_9B_E6_AC_A1_E7_c29_34626.htm 国际石油史上的第四次“危机”正在逼近：5日国际市场原油期货价格大幅上涨，其中纽约市场8月份交货的轻质原油期货收盘价格更是创下1983年以来新高。油价的上涨再度敲响警钟，中国经济也面临着前所未有的考验。中国去年多花136亿美元由于中国国内的能源价格正在逐步和国际接轨，国际油价的高企，也给中国经济带来了很大压力。国内成品油价格的上涨势必增加以运输为主业的公司的经营成本。银河证券毛昂在接受上海证券报采访时表示，连续数次上调油价，已经导致航空公司亏得“底朝天”。油价上涨也令公交、出租车等公共交通行业感到了压力。此外，由于原油价格上涨，化肥价格一路高攀，农药、农膜、种子等价格也随势上扬，农业生产及农民生活受到很大影响，未来的粮价也面临较大的可变因素，而粮价一旦上涨，紧随而来的就会是食品涨价。食品涨价也是历次通货膨胀的共同诱因。专家表示，由于石油和下游43个行业都有关联，油价上涨将导致整体经济运行成本提高，可能引发“成本推动型通货膨胀”。据海关统计，因为油价上涨，我国2005年为进口石油多支付136亿美元，这个数字是2004年GDP总量的0.9%。警惕对冲基金推波助澜历史上，国际石油价格曾有过三次大涨：第一次发生在1974年的第一次石油危机，当时价格曾从1973年的每桶不到3美元涨到超过13美元；第二次发生在本世纪80年代初，石油价格从1979年的每桶15美元左右最高涨到1981年2月的39美元；第三次是1990

年的海湾危机，石油价格增加了近一倍。国家信息中心经济师牛犁告诉记者，由于在前三次危机中，中国的石油需求完全能够自给，所以几乎没有受到什么影响。而正是在这三次危机中，欧洲国家完成了对自身经济结构的调整和能源机制的建设，其抵抗高油价的能力已经显著提高。更重要的是，这一次的“危机”和前三次明显不同。牛犁表示，前三次的石油大涨，是一种“危机式”涨价。而这一次的涨价，却是一种“无危机涨价”。BP日前在北京发布的《世界能源统计》表明，全球石油探明储量可供生产40年，随着科学技术的进步，更多的能源资源将在未来被发现。石油资源并不是实质性短缺。一位不愿意透露姓名的专家指出，目前的高油价决不是由石油的供求关系所决定的，大量信息表明，是对冲基金在推波助澜，政府目前应该警惕这一问题。节能刻不容缓牛犁指出，目前的价格还不是历史最高。考虑到美元贬值的因素，1981年时的每桶石油价格大约可以折合为现在的90美元。90美元，这仅比目前的价格高出15美元，而它曾经导致世界经济“崩盘”。如何避免这一幕在中国身上重演？“要么生产更多石油，要么节约更多石油”，国家发展和改革委员会宏观经济研究院研究员胡春力一语中的。“我在北京的马路上观察过很多次，看到很多汽车里都只坐了一个人。如果以这样的速度发展下去，再多的石油也满足不了我们的需求。”77岁高龄的中国科学院院士翟光明在某高层论坛上表示。法国石油学院经济学家奥利弗瑞斯、国际货币基金组织的马丁索默的研究证明，交通占石油总消费中的比例在55%至60%之间。专家表示，虽然我国的节能技术与国外还有不小的差距，但以现有的技术水平，依然有不小的节能空

间。他认为，目前国家倡导的节约理念，同样是非常符合中国现实的石油对策。牛犁指出，大力开发、推广太阳能、乙醇汽油等替代能源，使国内石油消费具有更高的弹性，也是解决问题的重要举措。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com