

货运资格考试综合知识：中国货代拿什么与世界巨头竞争

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/35/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_B5\\_84\\_E6\\_c30\\_35433.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E8_B5_84_E6_c30_35433.htm)

在国际货运代理行业中常常见到规模不大的货代公司为货代市场逐日被跨国巨头所霸占而日夜操心，目前正在发展和成熟的中国货代市场也有这种现象，不少中国货运代理面临跨国经营的货代巨头在中国市场接连投入巨资，不断拓展市场的现实，确实有些紧张。来源：www.examda.com 联合起来才有出路。目前中国各地数千家中小型规模的中国货运代理以计算机为手段，电子信息技术为系统，互相联合成网络，对现在中国货代市场的各类空间数据及属性进行管理，即存储，检索，查询，显示和分析，通过可视平台、数据与图像的有效结合，提供全新的决策支持方式，使得中国中小型货代公司经营管理不再是孤立和单干，而是将自己置身于货代市场的自然和社会文化环境中，直接掌握市场的全面走势，以联网的方式互相联合起来，大幅度提高网络化经营管理的现代化水平，以便更加有效地抗争世界货代巨头。据“美国托运人”杂志2004年1月份报道，以互联网合资公司的形式与中国货代密切合作的美国商人戴维约肯推出的互联网络将会足有成效地把中国货代与全球市场紧密地联合起来。仅仅在2003年就曾经6次到中国进行调查的他满有把握地说，世界货运联合网络一旦在中国货代业界全面实施，将为中国货代经营人提供信用极高的全球型代理服务，教育，技术和其它资源，因此必然会获得成功。由他投资与中国合资的互联网合资公司的经营管理将由中国指派的人员执行，而戴维约肯将担任顾问，致力于把

中国各地的货运代理，尤其是与世界范围内的成员公司联合在一起，支持中国的货运代理，共同与世界货代巨头抗争。戴维约肯于1998年11月开发和建立了总部位于美国佛罗里达州奥兰多的世界货运联盟网络集团。目前该集团在德国的不来梅，泰国的曼谷均有分部。他认为1999年生效的美国远洋海运法规的原则是鼓励跨国货运代理继续收购兼并和发展成强有力的经营大户。他经营管理的世界货运联盟网络公司在经营管理方面不断革新，取消传统的网络集团董事会管理模式，由各个成员自己经营管理。组织内部和成员之间的经营管理制度严密，只能互相合作，不能相互拆台，如果发现某一个承运人有意损害其它成员的利益，将被处以罚金，奖金将从各个成员的保证金中扣除。迄今世界货运联盟网络集团的全球100多个国家中的成员已经达到600多家，是迄今40多家全球性网络货代集团中规模最大的。正式全称是“中国全球物流网络”的中国货代联网公司将是世界上规模最大的货代公司，参加这家以中国货代为主体的货代网络公司的潜在的成员将超过1,000家。据戴维约肯估计，这个数据今后还会增加，因为迄今在中国交通部登记造册和领取营业执照的货运代理经营人达到4,000家，而在中国各地无证经营或者挂靠经营的货运代理经营人估计在30,000家左右。据戴维约肯的估计，中型规模的中国货代公司的雇员大约平均在500人到1,000人之间，平均掌握6,000标准箱出口货物和2,000标准箱的进口货物。这些中国货运代理在规模上差异很大，但是他们十分一致地关注进入中国市场投入巨资的跨国货代巨头。来源：[www.examda.com](http://www.examda.com) 包括戴维约肯在内的不少国际货运代理专家已经注意到中国的运输市场发展迅速

，其速度之快令众多的中国货代公司来不及与海外代理机构建立正常的业务渠道，而同时，戴维约肯又接到来自世界货运联盟组织成员的多次请求，要求他帮助在中国寻找合适的货代合伙人。他认为中国是一个大国，更重要的是一个贸易大国，因此中国货代必须迅速走向全球，陪同他多次访问中国的世界货运联邦组织成员的首席执行官无不赞同他的观点。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)