

货运资格考试综合知识：货物运输基本险 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/35/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_B5\\_84\\_E6\\_c30\\_35435.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E8_B5_84_E6_c30_35435.htm) 基本险可以单独投保，被保险人投保时，必须进择一种基本险投保。海洋货运保险的基本险包括平安险（F.P.A）、水险（W.P.A或W.A）和一切险（All Risks）。平安险的承保范围，包括除了由自然灾害造成的单独海损以外的海上风险所造成的一切损失和费用。具体包括：在运输过程中,由于自然灾害造成被保险货物的实际全损或推定全损。由于运输工具遭遇搁浅、触礁、沉没、互撞与流冰或其他物体碰撞以及失火、爆炸等意外事故造成被保险货物的全部或部分损失。只要运输工具曾经发生搁浅、触礁、沉没、焚毁等意外事故，不论这意外事故发生之前或者以后曾在海上遭遇恶劣气候、雷电、海啸等自然灾害造成的被保险货物的部分损失。在装卸转船过程中，被保险货物一件或数件、整件落海所造成的全部损失或部分损失。来源：www.examda.com 被保险人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救、防止或减少货损措施支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的保险金额为限。运输工具遭遇自然灾害或者意外事故,需要在中途的港口或者在避难港口停靠，因而引起的卸货、装货、存仓以及运送货物所产生的特别费用。共同海损的牺牲、分摊和救助费用。运输契约订有“船舶互撞责任”条款，按该条款规定应由货方偿还船方的损失。水险的承保范围，包括海上风险所造成的一切损失和费用。即在平安险的基础上，加上自然灾害造成的单独海损。一切险的承保范围，包括水险的所有责任，还包括由一般外来风险所

造成的损失。根据保险条款规定，上述基本险承保责任的起讫，采用国际保险业通用的“仓至仓条款”（W / W Clause）。该条款规定，保险人的保险责任自被保险货物运离保险单所载明的起运地仓库或储存处所开始运输时生效，直到该项货物到达保险单所载明目的地收货人的最后仓库或储存处所或被保险人用作分配、分派或非正常运输的其他储存处为止。如未抵达上述目的地，则在货物于最后卸载港全部卸离海轮后60天为止。在上述60天内如再需转运，则开始转运时保险责任终止。上述基本险还规定了下列除外责任

（Exclusions）：（1）被保险人的故意行为或过失所造成的损失；（2）属于发货人责任引起的损失；（3）在保险责任开始前，被保险货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失；（4）被保险货物的自然损耗、本质缺陷、特性以及市价跌落、运输延迟所造成的损失和费用；（5）属于海洋运输货物战争险条款和货物运输罢工险条款规定的责任范围和除外责任。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)