

海运提单的含义、作用及注意事项 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E6_B5_B7_E8_BF_90_E6_8F_90_E5_c30_35888.htm 海运提单（Ocean Bill of Lading）是指用以证明海上运输货物已经由承运人接受装船，并保证据以交付货物的单证，它的主要作用如下：1、在启运港，提单是承运人或其代理人签发的货物收据。2、在运输过程中，提单是货物所有权的物权凭证，是一种有价证券。3、在目的港，提单是向承运人或其代理人提取货物的契约证明。在实际业务中，处理提单应注意的一些问题：1、根据贸易习惯，一般情况下，提单将签发三分正本，三份付本，俗称全套提单，但在目的港交货时，只需凭其中任何一份正本提单提货，然后其它各份自动作废。根据航运界习惯，正本提单丢失，客户必须在当地媒体声明遗失提单作废并向相关船务公司交缴承运货物价值150%的保证金方可提货，况且此笔保证金要在18个月后没有发生任何货权纠纷的情况下方可退还给客户。因而，客户应妥善保管及处理正本提单，特别是邮寄时，要分批邮寄以防在邮寄过程中丢失。2、一般贸易方式下要谨慎接受记名提单，因为记名提单只能由提单收货人栏内指定的收货人提货，不能背书转让，根据美国及有些国家的法律实践，记名提单下，承运人无需凭正本提单就可将货物交给收货人，所以发货人要谨慎处理，以免发生货款纠纷。3、小心处理予借提单，倒签提单及不清洁提单。为符合信用证规定，托运人出具保函，要示承运人予借提单，倒签提单或者将不清洁提单改为签发清洁提单。当今信息社会，收货人能通过各种渠道很容易得知承运船只

及货物的相关信息，若收货人得知发货人予借提单，倒签提单等行为，可根据有关国家法律，诉告发货人和承运人合伙商业欺骗，追究发货人责任并可申请法庭扣压承运人的承运工具等资产，后果严重，在实际业务中不应采用。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com