

国际货运代理第四讲：国际海上货物运输 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E8_B4_A7_E8_c30_35902.htm 国际海上货物运输 国际海上班轮运输 国际不定期船运输 国际海上班轮运输 班轮运输（Liner Shipping），也称定期船运输，是指班轮公司将船舶按事先制定的船期表，在特定航线的各既定挂靠港口之间，经常地为非特定的众多货主提供规则的、反复的货物运输服务，并按运价本（Tariff）或协议运价的规定计收运费的一种营运方式。 国际不定期船运输 相对于班轮运输的另一种海上运输方式，其既没有固定的船舶班期，也没有固定的航线和挂靠港，船期、航线及港口均按租船人（Charterer）和船东（Shipowner）双方签订的租船合同（Charter Party）规定的条款行事。 班轮运费的概念、结构及计费标准 国际海上运输组织与机构 国际海事组织（International Maritime Organization, IMO） 国际航运公会（International Chamber of Shipping, ICS） 波罗的海和国际海事公会（Baltic and International Maritime Conference, BIMCO） 国际海事委员会（Committee Maritime International, CMI） 国际海事组织（IMO） 国际海事组织（IMO）的前身为政府间海事协商组织（Intergovernmental Maritime Consultative Organization, IMCO）。 IMCO是根据1948年3月6日在日内瓦举行的联合国海运会议上通过的"政府间海事协商组织公约"于1959年1月6日至19日在伦敦召开的第一届公约国全体会议上正式成立的，是联合国在海事方面的一个专门机构，负责海事技术咨询和立法。1975年11月第9届大会通过了修改的组织公约决定，并于1982年5月22日起改

为现名IMO，以加强该组织在国际海事方面的法律地位，使其在海事和海运技术领域起到更大作用。IMO通过的国际公约、规则和决议案为造船、设计、检验、航运、海事、管理等部门所必须遵循的法定文件。我国在联合国恢复合法席位后，于1973年3月1日正式参加IMO，1975年当选为理事国，1995年11月，我国以最多票数连任A类理事国。我国对IMO的归口管理部门设在交通部船舶检验局。

国际航运公会（ICS）ICS成立于1921年，总部设在伦敦。主要是由英、美、日等23个国家有影响力的私人船东所组成的协会，协会成员大约拥有50%的世界商船总吨位。ICS成立的宗旨是为了保护本协会内所有成员的利益，就互相关心的技术、工业或商业等问题交流思想，通过协商达成一致意见，共同合作。

ICS的主要业务：油船、化学品船的运输问题和国际航运事务。贸易程序的简化。集装箱和多式联运。海上保险。海上安全。制定一些技术和法律方面的政策，便于船舶进行运输。ICS制定的各种决议可通过它的成员，即来自各国的船东带回各自的国家，影响他们国家的法规，从而达到ICS的决议与各国的法规相和谐，使ICS的意愿在各国有所体现，使各国使用同一的航运法规，便于海上交通运输的发展。

波罗的海和国际海事公会（BIMCO）BIMCO成立于1905年，总部设在丹麦哥本哈根。BIMCO向本组织成员提供全世界港口和海运条件方面的免费情报服务、免费咨询服务、专题讲座及短期培训。成立的宗旨是联合船东和航运机构，在适当的时候采取一致行为促进航运业的发展，把不同的意见和违反工作惯例的情况通知本组织成员。BIMCO在1927年时只有20个成员国，占当时商船队总吨位的14%。目

前，BIMCO有110个成员国，950个船东，约有11800条船接受它的服务。BIMCO吸收的人员和组织包括：船东、船舶买卖代理人、船东和船舶买卖协会、船舶代理商和承租商、延期停泊和防卫协会及航运联合会。BIMCO的服务范围 预防和解决争端：在现实中，许多本不必要的争端源于错误地使用一些单证，或单证本身不健全、不准确。如果使用BIMCO的标准单证就可以防止争端的发生。BIMCO经常发表一些文章，免费给它的成员一些信息。当它的成员由于某些原因出差错时，可以通过它在海运业的地位来保护它的成员。信息服务：作为BIMCO的成员，能免费从BIMCO的信息库得到港口和航运市场的信息。BIMCO已建立了24小时服务制，有港口情况、冰冻情况、运费率、航运市场报告、燃料价格、BIMCO修改过的某些条款。BIMCO平均每天收到来自世界各地的150多个咨询。出版物：BIMCO周刊刊登最新加入该组织的成员名单和航运市场信息；BIMCO 公告每年出六期，主要是介绍海运业的发展趋势和一些海事案例的判决。国际海事委员会（CMI）1897年，在比利时安特卫普成立，据创立人路易·法兰克爵士宣称："委员会的宗旨，在于促使国与国之间天然联系的海洋，能获得统一法律的利益。这些法律在观念上应合理周密而公平，实际内容也切实可行。"20世纪初开始，国际海事委员会陆续完成了各种有关海商问题的国际公约，包括《碰撞公约》（1910年）《救助公约》（1910年）《海牙规则》（1924年）等等。1989年4月7日，经CMI批准，中国海商法协会取代中国国际贸易促进委员会，成为国际海事委员会的中国会员协会。班轮公会和行动守则公约 国际大型班轮公司简介 中国海运集团（简称中海集团）中海集

团1997年7月1日在上海成立，是中央直接管理的国有重要骨干企业之一，是一家跨地区、跨行业、跨所有制和跨国经营的特大型航运集团。中海集团以中国海运（集团）总公司为核心企业，现拥有总资产约400多亿元人民币，麾下由油运、货运、集装箱运输、客运、特种货运输等五大专业船公司组成的主营船队，拥有各类船舶近400艘，1150万载重吨，年运输量达到2.45亿吨。并拥有综合物流、码头经营、金融投资、工程劳务、供应贸易、信息技术等陆岸多元产业及五十余家境外企业。中海集团的集装箱运输实现了跨越式的发展，已形成了100多艘船、20万箱位的集装箱船队规模，开辟了50余条内外贸兼有的集装箱班轮航线，年运输量超过350万TEU。中远集装箱运输有限公司 (COSCON) 中远集运由原设在北京的中远集装箱运输总部与设在上海的上海远洋运输公司，经资产重组，于1998年1月27日在上海揭牌成立，是中国远洋运输集团所属专门从事海上集装箱运输的核心企业。中远集运目前拥有120艘标准箱位集装箱船，总箱位逾25万标准箱；其中9艘5400标准箱位超巴拿马型全集装箱船是当今世界最先进的船舶。年箱运量达到400万标准箱。运力排名世界前列，箱运份额约占全球总额的4.2%；国内排名第一，箱运份额占8%。开辟20多条全球运输主干航线，船舶挂靠世界上100多个重要港口。集装箱运输业务遍及全球，其影响力辐射至五大洲各交通枢纽和经济热点地区，在全球拥有1000多个代理分支机构，并已形成网络。在中国本土，拥有货运机构300多个。长荣海运（Evergreen Marine Corp.）海股份有限公司立於1968年9月1日，成立之初，以一艘二十年船的船刻苦，，但海藉著「造利、照工、回社」的理念，造了多航史上的佳；展至

今，共120艘全，不船模或承量皆位居全球先地位。 100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com