

货代考试:空运进出口流程（3）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_80_83_E8_c30_35907.htm（11）毛重，尺码

（GROSSWEIGHT，MEASUREMENT），除信用证另有规定者外，一般以公斤为单位列出货物的毛重，以立方米列出货物体积。（12）运费和费用（FREIGHTANDCHARGES），一般为预付（FREIGHTPREPAID）或到付

（FREIGHTCOLLECT）。如CIF或CFR出口，一般均填上运费预付字样，千万不可漏列，否则收货人会因运费问题提不到货，虽可查清情况，但拖延提货时间，也将造成损失。如系FOB出口，则运费可制作"运费到付"字样，除非收货人委托发货人垫付运费。（13）提单的签发，日期和份数：提单必须由承运人或船长或他们的代理签发，并应明确表明签发人身份。一般表示方法有：CARRIER，CAPTAIN，或"ASAGENTFORTHECARRIER：XXX"等。提单份数一般按信用证要求出具，如"FULLSETOF"一般理解成三份正本若干份副本。等其中一份正本完成提货任务后，其余各份失效。提单还是结汇的必需单据，特别是在跟单信用证结汇时，银行要求所提供的单证必须一致，因此提单上所签的日期必须与信用证或合同上所要求的最后装船期一致或先于装期。如果卖方估计货物无法在信用证装期前装上船，应尽早通知买方，要求修改信用证，而不应利用"倒签提单"，"预借提单"等欺诈行为取得货款。提单的背面条款及其依据：在全式

（LONGTERM）正本提单的背面，列有许多条款，其中主要有：（1）定义条款（DEFINITIONCLAUSE）--主要对"承运

人", "托运人"等关系人加以限定。 (2) 管辖权条款

(JURISDICTIONCLAUSE) --指出当提单发生争执时, 按照法律, 某法院有审理和解决案件的权利。 (3) 责任期限条款

(DURATIONOFLIABILLITY) --一般海运提单规定承运人的责任期限从货物装上船舶起至卸离船舶为止。集装箱提单则从承运人接受货物至 交付指定收货人为止。 (4) 包装和标志

(PACKAGESANDMARKS) --要求托运人对货物提供妥善包装和正确清晰的标志。如因标志不清或包装不良所产生的一切费用由货方负责。 (5) 运费和其他费用

(FREIGHTANDOTHERCHARGES) --运费规定为预付的, 应在装船时一并支付, 到付的应在交货时一并支付。当船舶和货物遭受任何灭失或损失时, 运费仍应照付, 否则, 承运人可对货物及单证行使留置权。 (6) 自由转船条款

(TRANSHIPMENTCLAUSE) --承运人虽签发了直达提单, 但由于客观需要仍可自由转船, 并不须经托运人的同意。转船费由承运人负担, 但风险由托运人承担, 而承运人的责任也仅限于其本身经营的船舶所完成的那段运输。 (7) 错误申报

(INACCURACYINPARTICULARSFURNISHEDBYSHIPPER) --承运人有权在装运港和目的港查核托运任申报的货物数量, 重量, 尺码与内容, 如发现与实际不符, 承运人可收取运费罚款。 (8) 承运人责任限额

(LIMITOFLIABILITY) --规定承运人对货物灭失或损坏所造成的损失所负的赔偿限额, 即每一件或每计算单位货物赔偿金额最多不超过若干金额。

(9) 共同海损 (GENERALAVERAGE-G.A.)--规定若发生共同海损, 按照什么规则理算。国际上一般采用1974年越克-

安特卫普规则理算。在我国，一些提单常规定按照1975年北京理算规则理算。（10）美国条款（AMERICANCLAUSE）--规定来往美国港口的货物运输只能适用美国1936年海上货运法（CARRIAGEOFGOODBYSEA ACT. 1936）运费按联邦海事委员会（FMC）登记的费率本执行，如提单条款与上述法则有抵触时，则以美国法为准。此条款也称"地区条款"（LOCALCLAUSE）。（11）舱面货，活动物和植物（ONDECKCARGO，LIVEANIMALSANDPLANTS）--对这三种货物的接受，搬运，运输，保管和卸货规定，由托运人和托运人承担风险，承运人对其灭失或损坏不负责任。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com