

03年国际货运考试（海运篇）复习要点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022_03_E5_B9_B4_E5_9B_BD_E9_99_c30_35923.htm 第一章 国际海上货物运输概述 第一节 国际海上货物运输的特点 一.水路货物运输方式的特点 1.运输特征：船舶的 专业化 大型化 高速化 [单选，多选，判断] 2.水路货物运输最适于承担 运量大 运距长 对时间要求不太紧 运费负担能力相对较低的货运任务。 [单选，多选] 二.海上危险的特点 [简答题] 1.遭遇海上危险的可能性大 2.海上危险造成的损失大 3.为适应海上危险而建立了特殊制度 制度包括五种： 共同海损制度 海上保险制度 海上救助制度 承运人责任限制制度 船舶所有人限制制度 三.国际性特点 [了解一下] 共三点，此处略，考试意义不大 第二节 国际海运组织 一.国际海事组织IMO 1.IMO的英文全称是International Maritime Organization [英译] 2.政府间的国际组织IGO（Inter-government Organization） [单选] 3.联合国成员国均为IMO成员国 [判断] 4.我国于1973年正式参加，1975年当选理事国 [了解一下] 5.宗旨，详见书本P4 [了解一下] 二.波罗的海国际海事协会与国际海事委员会 1.NGO指非政府间国际组织，NGO全称是Non-government Organization [英译] 2.常用组织名称： 国际航运公会，简称ICS(International Chamber Of Shipping),NGO组织 波罗的海国际海事委员会，简称BIMCO（Baltic and International Maritime Council），成立于1905年，总部哥本哈根，NGO组织 国际海事委员会，简称CMI(Committee Maritime International) 1897年成立于布鲁塞尔，主要宗旨详见P5 三.班轮公会与联营体 1.班轮公会和联营

体是具有代表性的国际组织 [单选，判断] 2.班轮公会的两大业务 [多选] 限制和调节班轮公会内部会员互相间竞争的业务活动 为了防止或对付来自工会外部的竞争，以达到垄断航线货载目的的业务活动 3.联营体的定义及目的，详见书本P7 [单选] 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com