

警惕船东的绕航欺诈 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E8_AD_A6_E6_83_95_E8_88_B9_E4_c30_35982.htm 绕航欺诈是承运人将载有货物的船舶，不按原订航线驶往目的港交货，而在中途驶往其他港口，将货销售给他人，诈骗货主的钱财。在海运途中，绕航欺诈是船东所为的一种欺诈手段，这类船公司多数为小的、单一船公司，且载货船舶多是旧船、老龄船，或是船公司欲抛弃的船只。一般说来，船东通常选择在战乱地带、三不管地区及海盗经常出没的地区。被偷卖的货物主要是大宗货物：白糖、水泥、木材、钢材、化肥、化工原料等商品。绕航偷卖货物主要有以下几种形式：1．船东经济困难，企图捞到一批货物，以缓解其困难处境。这类船东从一开始接货，就有欺诈企图，蓄谋将船绕航到某港口卸下，甚至已找好了新的买主。2．船东在船舶航行途中，遇到财政危机，如滞期损失，在停运前欲借助绕航偷卖掉船上货物，摆脱经济困境。3．租船合同履行受损，船东因收不到租金，为弥补其损失，命令船舶驶入某一港口或在公海上徘徊，威胁货主额外再支付一笔运费，否则将货卖掉。4．由于政治动荡、港口拥挤、收货人与托运人/签约人之间产生纠纷、租船人支付不起滞期费、船舶在装货港停留时间过长等，预计抵达目的港的时间将过分迟延，或因上述因素预计船舶在卸货港将停留较长时间，以致使船东感到该航次风险太大，只能获得微薄利润，或无利可图，因此借口绕航到一个合适的港口将货卖掉，索性放弃航次。5．绕航欺诈，分散销赃。分散货物的速度及方法取决于货物和选择销赃的地点，一

一般来说，在港口城市或繁华地区，需要把货物迅速地转卖出去。因为一旦货物突然大量流入市场，特别是引起市场价格下跌时，容易引起对市场价格波动敏感人士的注意。因此，选择一个合适的地理位置很重要，或将可以存放的货物先存入仓库，待以后再转运出去。绕航欺诈不仅扰乱了正常的国际贸易秩序，影响了经济的发展，而且也会给国家之间的关系蒙上一层阴影。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com