

大型集装箱运输货物暂行规定 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/35/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A4\\_A7\\_E5\\_9E\\_8B\\_E9\\_9B\\_86\\_E8\\_c30\\_35984.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/35/2021_2022__E5_A4_A7_E5_9E_8B_E9_9B_86_E8_c30_35984.htm) 一、大型集装箱运输分为40英尺箱和20英尺箱两种，除按规定的整车运输及铁路集装箱运输条件办理外，并按本规定办理。二、40英尺箱由发货人自备；20英尺箱由铁路提供，也可由发货人自备。铁路20英尺箱限在附表一指定的车站办理。发货人自备的20英尺箱在车站公共装卸场所作业时，限在附表二指定的车站办理；在专用线作业时（包括40英尺箱）限在附表三规定的车站专用线办理。其它要求办理的专用线，经铁路局审批后，报部公布执行。铁路20英尺箱不办理国际铁路联运。三、使用大型集装箱运输货物，40英尺箱一箱为一批。20英尺箱一批最多不得超过两箱，接运国际铁路联运进口的20英尺箱一批三箱者除外。车站使用铁路20英尺箱装运零担货物时，经到达铁路局的同意，可组织一箱多批运送。四、使用大型集装箱运输货物，适用整车9号运价率。40英尺每箱按40吨。20英尺箱每箱按20吨计费。发货人自备20英尺箱一批只有一箱时，按二箱计费，一重一空时，按二个重箱计费。接运国际铁路联运进口的20英尺箱及铁路20英尺箱一批只有一箱时，按一箱计费。发货人自备大型集装箱空箱运输时，按重箱运费的50%核收。五、使用铁路20英尺箱运输时，应向发货人核收使用费每次每箱60元。发货人或收货人使用铁路20英尺箱超过铁路规定的时间，铁路核收集装箱留置费：在车站留置费每日每箱20元，接取、送达留置费每日每箱10元。发货人

自备的大型集装箱到后，在站存放超过铁路规定的免费保管期间时，铁路核收集装箱暂存费：40英尺箱每日每箱20元；20英尺箱每日每箱10元。六、国际铁路联运大型集装箱，按《国际铁路货物联运协定》及其办事细则，以及协定附件第5号的第7、10、12~17条有关规定办理。过境其他参加国际货协铁路的运送费用，不适用《国际货协统一过境运价规程》第4条第9项的规定，不在我国核收，由发货人或收货人通过与其他国家有关方面签订的协议，同过境路直接进行清算，发货人或代理公司应在运单有关栏内记载清楚。七、车站装运一批一箱的20英尺箱可组织同一到站的五吨集装箱配装。八、运输大型集装箱，应使用敞车或有端侧板木质底板的平车装运。一车两箱时，箱门应相对，间距不得超过200毫米。装卸作业时，要使用专用吊具，稳起轻放，严防冲撞。九、使用大型集装箱装运货物，由发货人负责施封，并用10#12号铁线将箱门加固拧紧，铁路与发、收货人凭封印办理交接。车站使用铁路20英尺箱装运一箱多批货物时，由铁路施封。十、办理大型集装箱运输，铁路局应提出大型集装箱运输情况月报，按时向铁道部报告。各级集装箱调度，对铁路20英尺箱要加强运输管理，按箱号掌握，做好货源及货流调整工作，每日将《铁路20英尺集装箱运用报告》逐级报告铁道部。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)