

交通部：收费公路政策短期不会改变 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/353/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_EF_c46_353330.htm

交通部副部长翁孟勇18日说，收费公路政策依然是国家建设的一项重要政策，这一点是在很长一段时间内不会变的。他同时也承诺，今后要尽可能控制收费公路的规模，使它更趋向于合理、更公开、透明。翁孟勇是在国务院新闻办举行的新闻发布会上说这番话的。“交通基础设施的投入是一项非常巨大的投入，特别是在现有的发展阶段，国家经济要发展，由于国家地域广阔，区域间发展的不平衡，都需要加快高等级公路的建设，需要大量资金投入。所以这也是我们仍然在相当一段时期内，不能够停止执行收费公路政策的一个非常重要的原因。”他说。他介绍说，收费公路政策是我国公路建设当中的非常重要的政策，起始于上个世纪八十年代中期。当时在国家财政资金非常紧张、社会对交通发展又有很大需求的情况下，探索出的一条由国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资和贷款修路收费还贷的政策和机制。翁孟勇说：“我们也注意到，随着时间的推移、基础设施规模的增大，收费政策当中的一些弊端、一些不利的方面，也开始显现和暴露出来。现在主要的问题是收费公路的规模过大，收费站点过密。”他表示，要趋利避害，首先要控制收费的总规模。一是在今后的公路建设当中，逐步加大政府的专项资金投入；二是要考虑建立有效、合理的统贷统还制度，逐步减少目前过多的收费站点，尤其控制二级和二级以下的公路站点。“我们将加大对今后新建收费公路的控制，严格界定政府还贷性

的收费公路和经营性的收费公路的区别，尤其是要大力发展政府主导、政府还贷性的公路。同时，通过政府有效管理，做到现在公路的管理者、经营者在运行管理当中更多地体现公众利益和社会责任。”他说。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com