

天津滨海新区撬动环渤海城市群配套改革大幕将启 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/353/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A4\\_A9\\_E6\\_B4\\_A5\\_E6\\_BB\\_A8\\_E6\\_c61\\_353418.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/353/2021_2022__E5_A4_A9_E6_B4_A5_E6_BB_A8_E6_c61_353418.htm)

一辆重卡拖车满载着货柜集装箱缓缓通过天津东疆保税区的大门，遥遥相望的则是伫立在港口码头高大的起重机，墨绿色的长臂上印着“PORT OF TIANJING”（天津港）。未来，这里或将出现的图景是资金自由流动，人员自由进出，货物自由流转……

12月12日，天津市政府对外宣布，天津东疆保税港区一期已经通过了国家十部委组成的国务院联合验收小组的验收，正式开港。正如南开大学经济学院教授徐复所说，建设东疆保税港区，将成为滨海新区综合配套改革试验田里收获的“果实”。事实上，天津滨海新区的利好消息不仅如此。配套改革启幕“天津滨海新区具体的配套改革方案不久将由国务院正式公布。”11月底，天津市滨海新区管委会副主任郝寿义在中国社科院工经所举办的讲座上透露了这一最新消息。早在去年8月，天津市政府颁布了《天津市人民政府关于编制天津滨海新区综合配套改革试验区方案有关工作的通知》，即“68号文件”，天津市市长戴相龙任领导小组组长。该方案于去年9月上报国务院，郝寿义指出，经过几百处修改调整，方案即将面世。其中包括几个方面的内容，即企业改革、科技体制改革、涉外经济体制改革、土地管理制度改革、城乡规划管理体制改革、社会公共服务改革、农村体制改革、行政管理体制改革、建设循环经济等。按照国家部署近期滨海新区综合配套改革的重点，一系列围绕金融、土地方面的改革行将落到实处。戴相龙曾多次表示，金融改革的一项重要

表现就是出现多个金融品种，改革的重点则是扩大直接融资。渤海产业投资基金及管理公司的设立无疑开了个好头，公开资料显示，作为国内首只产业基金，其总规模为200亿元。成立10个月后，渤海产业基金终于公布了第一单：入股国内最大的石油套管生产企业天津钢管集团股份有限公司(下称天津钢管)。根据双方协议，该基金投资约15亿元，以战略投资者身份受让天津钢管投资控股有限公司持有的天津钢管集团部分股权。此后不久，该基金第二笔高达10亿元的投资也已经锁定对象。动作如此迅速，引来高成长型企业的竞相追逐。此外，私募基金股权交易市场也在悄然酝酿当中。郝寿义表示，大量私募基金正在运作中，主要围绕制造业和研发转化基地进行。另一个让人欣喜的消息是，企业资产证券化也正成为领锐资产管理公司的尝试，从普通投资、工业物业的资产证券化开始，逐步过渡成为国内首个做REITs(房地产信托基金)的公司。然而，金融改革的全面推进还需要政策的扶持，前不久试行的港股直通车由不限额、限额到叫停，有关部门对人民币实现自由兑换是否可控还未达成一致。但无论如何，金融改革的推进使天津吸引大量的场外资金已经毫无疑问。今年11月18日，中国和新加坡两国总理共同签署了中新生态城框架协议，滨海新区最终胜出。中方承诺土地先转让给中方国有公司，再作价入股双方合资公司。这一举措也指出了滨海新区内土地改革的方向。郝寿义在讲座中指出，改革方案中强调创新土地管理方式，增强政府对土地供应调控能力。撬动区域经济的杠杆 滨海新区发展带动的不仅仅是天津。今年9月，滨海新区与河北唐山市共同签署了经济合作协议书，将携手打造渤海区域经济。唐山市委书记赵勇对

媒体表示，两地共同面临临港经济快速发展、城市群迅速崛起和产业链经济方兴未艾的局面，在国家重点培育环渤海经济圈发展中，曹妃甸与滨海新区间应该形成平等、错位、互动、共赢的发展关系。郝寿义也认为：“从国外成功经验看，一个新区要发展，必须在其周边形成若干个差不多的‘伙伴’，城市群间可以互相促进。”“我国的区域经济有一个重大特点，在今后5~10年的周期里，城市建设和城市群战略将是区域经济的重中之重。”建设部政策研究中心主任陈淮在第九届中国住交会发表演讲时指出，正是因为过去改革开放中体会到单一城市发展的不足和缺陷，城市间如今纷纷开展战略合作。河南、江苏、安徽、山东四省交界的苏北成为淮海经济区，武汉和湖南的湘竹探讨城市群战略，这就意味着，与滨海新区相关联的京津冀地区的城市发展并非孤立偶然。陈淮还表示，建设主体功能区这样一个新的措辞正走入人们视线。这也成为在西部大开发、东北老工业基地振兴以及中部崛起、东部率先实现现代化四大布局中，进一步深化对城市群战略布局的原因。种种迹象表明，滨海新区正作为杠杆撬动城市群的向心力。据河南省政府驻天津办事处相关负责人介绍，在滨海新区的土建工程中，来自河南的建筑公司就承担其中1/4的份额。而河南省经天津港进出口货物总量占全省进出口货物总量的30%。河南省发改委经济研究所所长郑泰森指出，滨海新区是环渤海城市群的龙头，郑州的郑东新区是中原城市群的龙头，滨海新区在整合区域资源、实现体制创新等方面的探索和经验，将为郑东新区和中原城市群建设提供有益的借鉴。一个城市群的崛起必然先形成一个完整的经济带，轨道交通的搭建不可或缺。据了解，京津城

际轨道交通在武清站第一条接触网导线已经成功架设，可以预判的是，随着路网的完善，环渤海区域内的其他城市都有望同滨海新区缩短距离。但陈淮也指出，京津冀地区城市群的概念不仅仅是轨道交通而已，“这一地区聚集着一大批优秀人才和工业基础，形成了强大的工业生产力，在这一过程中将形成很多的合理带动区，可以说，以发展产业园区、文化区促进整个城市群战略的时机正逐步成熟。” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)