

散货船的类型介绍 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/36/2021\\_2022\\_\\_E6\\_95\\_A3\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_88\\_B9\\_E7\\_c30\\_36014.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E6_95_A3_E8_B4_A7_E8_88_B9_E7_c30_36014.htm) 灵便型散货船

(Handysize bulk carrier)：指载重量在 2 - 5 万吨左右的散货船，其中超过 4 万吨的船舶又被称为大灵便型散货船

(Handymax bulk carrier)。众所周知，干散货是海运的大宗货物，这些吨位相对较小的船舶具有较强的对航道、运河及港口的适应性，载重吨量适中，且多配有装卸货设备，营运方便灵活，因而被称之为“灵便型”。巴拿马型散货船

(Panamax bulk carrier)：顾名思义，该型船是指在满载情况下可以通过巴拿马运河的最大型散货船，即主要满足船舶总长不超过 274.32 米，型宽不超过 32.30 米的运河通航有关规定。根据需要，调整船舶的尺度、船型及结构来改变载重量，该型船载重量一般在 6 - 7.5 万吨之间。好望角型散货船

(Capesize bulk carrier)：指载重量在 15 万吨左右的散货船，该船型以运输铁矿石为主，由于尺度限制不可能通过巴拿马运河和苏伊士运河，需绕行好望角和合恩角，台湾省称之为“海岬”型。由于近年苏伊士运河当局已放宽通过运河船舶的吃水限制，该型船多可满载通过该运河。大湖型散货船

(Lake bulk carrier)：是指经由圣劳伦斯水道航行于美国、加拿大交界处五大湖区的散货船，以承运煤炭、铁矿石和粮食为主。该型船尺度上要满足圣劳伦斯水道通航要求，船舶总长不超过 222.50 米，型宽不超过 23.16 米，且桥楼任何部分不得伸出船体外，吃水不得超过各大水域最大允许吃水，桅杆顶端距水面高度不得超过 35.66 米，该型船一

一般在 3 万吨左右，大多配有起卸货设备。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)