

货代知识：何为基本运费率 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/36/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_9F\\_A5\\_E8\\_c30\\_36023.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_9F_A5_E8_c30_36023.htm) 基本运费率 ( Basic Rate

)：运费率是每单位（如每吨或每立方米）货物的价格，即每运费吨的价格,也就是运费的单位。英文也可说成Freight Unit Price。基本运费率是运价表中对货物规定的必收的基本运费单价，是其它一些以百分比收取附加费的计算基础。班轮运费是由基本运费和附加费（如果有规定的话）两个部分构成的。所以，一些港口只查到基本费率，还不一定就是实际计算运费的完整单价。如东非航线上毛里求斯的路易斯港由香港转来的二程船，10级散杂货的基本费率是84美元/FT；港口附加费费率是4美元/FT。世界各国货运代理业管理概况  
国际货运代理业虽然已有600多年的发展历史，但目前国际上尚无一个统一的定义。不同国家有不同的名称，有的称之为“通关代理行”、“清关代理人”，有的称之为“船货代理”，我国则称之为“货运代理”。同时，由于各国货运代理业在部门设置、分工、职责上有很大不同，因此在对货代业的管理也千差万别，没有一个统一模式。新加坡新加坡的航运管理被置于贸易工业部和交通部的管理之下。交通部下设海运和港口局（MPA），负责处理港口和海运方面的管理和技术问题。贸易工业部发展委员会（TDB）负责处理航运的商贸问题，其中货代方面的管理也被包括在内。韩国1997年7月以前，韩国的货运代理和航运企业由海运港湾厅管理，空运由交通部管理。各行业都有各自的行业协会，负责本行业的监督管理，规范运作。1997年7月之后，韩国政府进行了

机构改革，其中，国际货代和空运货代合并为一体，统一由城市建设交通部管理，航运企业归属海洋渔业水产部管理（原来的海运港湾厅归属到海洋渔业水产部）。由于国际集装箱多式联运与国际货代没有区别，在韩国只要有货代营业执照，均可以从事国际集装箱多式联运，签发全程联运提单。

日本 日本的货代业与航运业均由运输省管辖。日本的运输省是一个综合性部门，内设有铁道局、航空局、海上交通局、运输政策局等，各局之间是相互独立的单位。其中，航运业由海上交通局管理，货代业由运输政策局管理。在日本设有货代协会（JIFFA），有240多家会员，负责信息收集、市场调查方面的工作。1990年日本实施了专门的货代法，成为日本货代业管理的法律依据。

德国 经营货代业务或船公司要在市商会和驻地管辖派出所登记，没有具体的部门进行行业管理，主要由行业协会负责。如汉堡有汉堡货代联合会（VHS），其颁布的货代章程和有关规定，对所有货代企业具有约束力。在船代方面则有VHSS。这两个组织均是法律注册的组织。

加拿大 加拿大的贸易运输是全面放开的，在海运业务方面，政府只负责制定基本规则，不进行具体管理。其中，货代、船代业务都由私人经营，依据普通的商业和税收政策管理。运输部门只负责海、陆、空及干线国道运输的安全，和全国交通运输设施的宏观管理，不干预商业操作。

比利时 比利时是个小国，货运代理、海运、空运、铁路运输、公路运输、集装箱运输等事务都由运输部管理。行业协会纯属于自律性质，没有实际管理权限。值得说明的是，上述国家对货代业的管理是在充分的市场机制上进行的，且货代企业绝大多数是私营企业，行业管理手段也只是制定必要的法律法规

，实行宏观管理，值得我国货代业参考。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)