

基本港和基本运费率 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/36/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_BA\\_E6\\_9C\\_AC\\_E6\\_B8\\_AF\\_E5\\_c30\\_36026.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E5_9F_BA_E6_9C_AC_E6_B8_AF_E5_c30_36026.htm) 基本港 ( Base Port )。

是运价表现定班轮公司的船一般要定期挂靠的港口。大多数为位于中心的较大口岸，港口设备条件比较好，货载多而稳定。规定为基本港口就不再限制货量。运往基本港口的货物一般均为直达运输，无需中途转船。但有时也因货量太少，船方决定中途转运，由船方自行安排，承担转船费用。按基本港口运费率向货方收取运费，不得加收转船附加费或直航附加费。并应签发直达提单。非基本港口 ( Non-Base Port )。凡基本港口以外的港口都称为非基本港口。非基本港口一般除按基本港口收费外，还需另外加收转船附加费。达到一定货量时则改为加收直航附加费。例如新几内亚航线的侯尼阿腊港 ( HONIARA )，便是所罗门群岛的基本港口；而基埃塔港 ( KIETA )，则是非基本港口。运往基埃塔港口的货物运费率要在侯尼阿腊运费率的基础上增加转船附加费43.00美元

( USD ) / FT。基本运费率 ( Basic Rate )。运费率是每单位货物的价格，如每吨或每立方米即每运费吨的价格，也就是运费的单位。英文也可说成 Freight Unit Price。基本运费率是运价表中对货物规定的必收的基本运费单价，是其它一些百分比收取附加费的计算基础。班轮运费是由基本运费和附加费 ( 如果有规定的话 ) 两个部分构成的。所以，一些港口只查到基本费率，还不一定就是实际计算运费的完整单价。如东非航线上毛里求斯的路易斯港由香港转来的二程船，10级散杂货的基本费率是84美元 ( USD ) / FT；港口附加费费率是4美

元/FT。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)