

国际海运中运送超大件货物 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E6_B5_B7_E8_c30_36069.htm

目前，在国际海洋运输中运输的货物，种类繁多，针对不同类型的货物而采用运输货物的船舶类型、装卸设备也就不同。本期我们针对具体货物从船型、装卸设备两方面介绍如何运送超大件货物。1.

卡车。卡车的运输采用PCTC（PURE CAR TRUCK CARRIER），其主要特点是采用单层甲板（一般高度在3 - 4米之间）舱内可以容纳大型卡车，其船舶尾跳最大载重量可达45吨，每平方米载重量可达3吨，因此可以允许超重卡车通过船舶尾跳进入船舱。2. 大型设备。一般来讲，大型设备的运输比较复杂，有些部件体积较大，吨位较大，不能采用一般的集装箱运输，而有些零配件可采用集装箱运输。目前，这种设备一般采用RORO AND CONTAINER 这种船型，可以同时装载大型部件和集装箱，因此是众多大型设备运输所选择的理想船型。那么这种船型配备哪些装卸设备比较合理呢？

BOLSTER FLATBED 这种设备适用于长4米以内、重28吨以内的大型部件。由吊车将货物吊到平板上，起吊高度不超过一米，（可避免货物在起吊过程中因摆动、翻转所引起的货物损坏），然后用特制尼龙带（其刚性等同于钢丝绳，但相对于钢丝绳来说可大大减轻其对货物表面的磨损）或钢丝绳加垫片，将货物固定在平板上，由叉车通过船舶尾跳将货物运进船舱。ROLLTRAILER 这种设备适用于运输超重、超大货物，理论上可以承载25米长、重达120吨的货物，但由于受到尾跳承载能力与拖头的运输能力的限制，实际的承载能力会

偏小一些。ROLLTRAILER由自代拖头通过船舶尾跳运进舱内，可以实现货物的零破损。3. 火车车厢。由于火车车箱较长，有40米长所以采用一般的ROLLTRAILER运输会由于舱口的限制，车身无法旋转装进舱内。SPECIALDESIGNED TRAILERS（特殊轮胎转向架）可以解决这个问题，该设备轮胎可以实现360度旋转，可通过船舶尾跳进舱时掉头运进舱内。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com