

集装箱码头的空箱操作 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E9_9B_86_E8_A3_85_E7_AE_B1_E7_c30_36133.htm

集装箱码头的空箱操作主要分空箱进、出场操作和空箱管理两部分。一、空箱进场操作。码头空箱进场有两种方式，空箱卸船进场和空箱通过检查口进场。空箱卸船进场前，码头堆场计划员必须安排空箱堆存计划。该计划安排的原则为，空箱根据箱尺码的不同，箱型的不同，按不同的持箱人分开堆存，码头与船方必须在卸箱时办理设备交接单手续。通过检查口进场的空箱主要有两种，一种为船公司指定的用于出口装船的空箱，一种为进口重箱拆箱后返回码头。如为船公司指定用箱，则根据堆场计划员所作堆存计划与不同的尺码，不同的箱型，按出口船名、航次堆放；如为进口箱拆箱后返回码头堆场，则根据堆场计划员所作堆存计划与持箱人的不同，分开堆放。空箱进检查口时，码头检查口与承运人必须办理交单手续。二、空箱出场操作。码头空箱出场主要有两种方式，空箱装船出场和空箱通过检查口出场。装船出场的空箱主要有两种，一种为船公司指定用于出口装船的空箱，另一种为装驳船的空箱。码头箱务管理员应根据代理出具的工作联系单、空箱装船清单或船公司提供的“出口装船用箱指令”，安排装船用箱计划。码头配载计划员根据箱务管理员的用箱计划以及代理提供的“场站收据”，结合船名、航次的配载情况，选择全部计划空箱或部分计划空箱配船。凡该船航次未能装船的空箱，箱务管理员应做好记录，以备下一航次装船之用。空箱通过检查口出场主要有下述三种：（1）门到门提空箱，

主要是出口载货用空箱的提运。该空箱提运至集装箱点进行装箱后，重箱即回运本码头准备装船出口。空箱门/门提离港区，货主或内陆承运人应向集装箱代理人提出书面申请。集装箱代理人根据“出口集装箱预配清单”向货主或内陆承运人签发“出场集装箱设备交接单”和“进场集装箱设备交接单”。货主或内陆承运人凭出场集装箱设备交接单向码头堆场提取空箱。

(2) 单提空箱，是指将空箱提运至码头外的集装箱堆场(CY)。如船公司提空箱至港外堆场，提退租箱等。码头箱务管理员应根据船公司或其代理的“空箱提运联系单”发箱，联系单上一般应写明持箱人、承运车队、流向堆场等，并注明费用的结算方法。

(3) 因检验、修理、清洗、薰蒸、转运等原因需向码头提空箱。货代或内陆承运人应向集装箱代理人提出书面申请，集装箱代理人根据委托关系或有关协议向货方或内陆承运人签发“出场集装箱设备交接单”和“进场集装箱设备交接单”。货方或内陆承运人凭“出场集装箱设备交接单”向码头堆场提取空箱，码头凭代理的工作联系单发箱。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com