

国际中转集装箱的码头操作 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/36/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_99\\_85\\_E4\\_B8\\_AD\\_E8\\_c30\\_36142.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E4_B8_AD_E8_c30_36142.htm) 集装箱码头的中转箱主要包括国内和国际两种中转箱。国内中转箱指在境外装货港装船后，经国内中转卸船后转运到境内其它港口的集装箱，以及在国内装货港已办理结关手续，船公司出具全程提单，经国内中转港转运至国外目的港的集装箱。国际中转箱是指由境外启运，经中转港换装国际航线船舶后，继续运往第三国或地区指运口岸的集装箱。码头设有专职中转业务员，负责码头内中转箱的箱务管理，掌握中转箱的动态，做好中转箱单证资料的流转管理工作。

一、一程船卸船 国际海运运输中的“一程船”，即是指对某一中转箱而言，将该箱从起运港载运至中转港的船舶。码头配载计划员在收到船公司资料后，将其中的中转资料交中转业务员处理。中转业务员将中转资料输入电脑。在船舶卸船后，应将中转资料与实卸情况进行核对，发现问题立即通知有关方面协调解决。如在卸船后代理要求更改、补充中转信息，中转业务员在收到代理的工作联系单后，应及时在电脑中更正有关信息。对于一程船卸船后超过14天还没有出运的中转箱，码头中转业务员要主动与代理联系，及时安排二程船转运。

二、二程船装船 国际海运运输中的“二程船”，即是指对某一中转箱而言，将该箱从中转港载运至目的港的船舶。码头中转业务员收到中转通知书后，将中转通知书（需有海关放行章）连同外区拖进本码头的中转箱的动态表一起交配载员处理。在装船结束后，中转业务员将经由配载员注明中转箱实际装箱情况和卸船

时间的中转通知书与已装船的动态表等单证一起交费收部门。外区拖进本码头的中转箱因故未能装上船的，中转业务员要妥善保管好动态表，以备使用。

三、 中转箱跨区拖运 如果中转箱一程船卸船与二程船装船不在同一码头，则在卸船后，该中转箱必须跨区拖运。拖出地码头的中转业务员在安排出场计划的同时开具中转动态表（一式三联），附在作业申请单上交出场检查口。司机拖箱时与检查口文员办理设备交接，检查口文员自留动态表一联，附在出场报表上交费收部门，其余交司机。在拖进地码头，检查口业务员和司机办理设备交接，同时收下两联动态表，一联交中转业务员，另一联附在进场报表上交费收部门。其后的工作与卸船进场的中转箱作业类同。

四、 危险品中转箱转存 凡不宜在码头堆存的危险品中转箱，码头中转业务员应严格把关，及时通知代理安排转运，确保码头生产的安全。转运前，代理应提供相关工作联系单，并注明费用结算方式。危险品中转箱出场，中转业务员填写作业申请单和动态表（一式三联）交检查口。检查口自留一联附在出场报表上交费收部门，其余交司机。司机进场将动态表交堆场业务员，堆场业务员保留以备日后进场之用。作业结束后，中转业务员将工作联系单交费收部门。

五、 中转箱港口的更改 国内中转箱港口的更改主要有两种情况：本港货改为中转箱；中转箱改为本港货。代理必须向码头操作部提供的及时通知书（需经海关确认盖章）和改港后的舱单各一份。但改港通知书和改港后的舱单提供的及时与否，将涉及到费用的结算。如码头在一程船卸船前收到这些单证，则客户无须附加额外的费用（改港通知书中必须注明费用的结算方法）。中转业务员必须及时更改相关信息

，并安排转至相应的箱区，同时将改港通知书交码头费收作为费用结算的凭证。六、 中转箱倒箱 国际中转箱如因箱体损坏、用错箱等原因需要倒箱的，船代理应出具联联系单给码头和海关（注明费用结算方法）。如在码头外倒箱，码头应根据海关许可证，安排出场计划和进场计划：如在码头内倒箱，则在倒箱时，要有海关、船代理、理货员在场，倒箱结束后，由海关加铅封。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)