

货代知识 (三) 电放 PDF转换可能丢失图片或格式, 建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_9F_A5_E8_c30_36151.htm

1) 有的简写为TLX, 少部分人简写为T/R (另: T/R还指trucking 吨车费, 拖车费)

2) 电放: 应签发或已签发正本B/L的货代或船公司, 根据托运人或货代的要求, 在POL不签发正本B/L或收回已签发之正本B/L, 以EMAIL 或FAX或Telex, Telegram 等方式通知Delivery Agent 将货放给B/L上的Consignee或shipper order之人 (to order B/L下)

3) shipper申请电放, 通常要其出具公司正本保函或在有关B/L COPY (MEMOB/L) 上背书。保函的内容通常有: shipper ' s name, voyage NO. B/L NO. Sailing date (开航日)及货代无条件免责条款。

4) 切记: 若签正本B/L给shipper后, shipper才提出电放申请, 须收回全套正本B/L。

5) 当同意电放后, 有的出具电放信, 有的给出一个电放号 (如密码一样, 为阿拉伯数字或英文字母)。

6) 做L/C (以L/C为付款条件), 或B/L为order单 (即B/L上Consignee栏未填收货人Business Name, (又叫 Complete 或 Full Name), 而显示为“ order ” 或 “ order of shipper ” 或 “ order of XXX Bank CO ” 或 “ order of XXX CO ”, 总之, 只要于Consignee见有order 字样者) 或空白B/L(即B/L中Consignee栏空着不填)或付款条件为Collection(托收 (注: collect 则为 “ 到付 ” 之义)) (托收含D/P=Doc Against Payment 与D/A= Doc Against Acceptance), 以上四种情况原则上不允许做电放。

7) 电放下通常采用PP (prepaid. 预付运费)。

8) 若货物有不良情况, 切记: 于电放信上要打上Mate ' s Remark.(大付批注)。

9) 电放日:

通常应于货（柜）抵目的港前。10）电放申请书上常有此句：
Please kindly release cargo to Consignee here - below without presentation.（“提交，出示”）of the original XXX Bill of Lading.（XXX代表Carrier's Name或货代名）（在不提交×××公司的正本B/L下请将此票货放给以下载明之收货人）11）使用电放放货，并非不出B/L。只是不出正本B/L（若已出，则一定要全套收回）而出B/L COPY或MEMO件。为了能详尽反映货物相关情况，使用B/L COPY件是最好之方式。12）使用电放，通常需向客户收取电放费：USD 15左右。以下是做电放的几种情况：）不出任何B/L（HB/L，MB/L均不签给客户）客户补料货代补料（注明“做电放”）Carrier（以B/L样本方式将有关情况告知对方）Carrier出单MB/L copy件货代传MB/L COPY客户，客户确认OK后，：客户传电放申请书货代传电放申请书Carrier。若Carrier同意电放，通常于货装船后：Carrier传电放信或给电放号shipper传电放信或给电放号Consignee货抵目的港后，Consignee凭电放信或报出电放号，找Carrier于目的港之Agent提货。此种情况多见于目的港在东南亚地区时，因为电放快而B/L流转（邮寄）慢。（船比B/L先到卸港））对MB/L电放，使用货代的代理，签发正本HB/L，对MB/L电放即意味着以电放信代替MB/L之功能（当然不可能签MB/L正本单）货代给其客户签正本HB/L，HB/L上的shipper填客户名，Consignee填目的港客户名（即真正的收货人）Carrier给Forwarder的MB/L COPY（或MEMO）件上，shipper填货代名，Consignee填货代于目的港的代理。上述操作也可：货代与其客户对好单后，将客户回传给Forwarder的HB/L上的shipper一栏，由客户名改为货代名，将Consignee

栏由真正的收货人改为货代之代理，其他内容不动（其他内容指品名，包装，件数，POL，POD，Delivery Agent, Gross Weight, Measurement, Cntr No., Seal No., Marks amp. Voy No., Shipping on board Date等等）改完此二栏后将此单传给Carrier。以上操作中货代传给Carrier之单子上，其自己成了自己B/L之shipper 电放信：Carrier 货代 货代之代理 Carrier（货代之代理交出电放信或报出电放号后即从Carrier处取得D/O）HB/L流程为：货代 客户（启运港） 客户（目的港）

Forwarder's Agent (目的港客户交出HB/L从货代之代理处取得D/O=Delivery Order) 注：若为到付运费必嘱咐目的港代理收齐运费后才放货！此种情况除要给代理一笔代理费外还需给船公司电放费（约\$15）“华联通”公司去美国的货多采用此种情况（它于美西各港有自己的代理）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com