

货代知识（二）出口业务 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_9F_A5_E8_c30_36152.htm

（一）B/L缮制（制作）

- 1出船东B/L（MASTER B/L）注：这种情况下MB/L上shipper为出口商, consignee为进口商或to order
- 2出HB/L：（给客户）注：这种情况下：（ ）货代需事先征得carrier同意后接受H-B/L后才可签（ ）货代除给shipper正本的H-B/L外通常还给Carrier一份H-B/L copy,单上注明“请Carrier凭此H-B/L放货，并请Carrier向我司提供MEMO B/L”（ ）Carrier's Agent须得到货代的“放货通知”后方可签D/O给Consignee(从Consignee处收回H-B/L后)（这样做是怕货代尚未收到运费却把货放出去了）（ ）此种情况中H-B/L上shipper为出口商，Consignee为进口商或to order
- 3既出M-B/L，又出H-B/L注：这种情况下H-B/L中shipper为出口商consignee为进口商（实际收货人）而M-B/L中shipper为货代，consignee通常为货代于目的港的代理或：to order of Hamp.T'S Agent（当consignee显示“to order of Hamp.date of issue)栏写成4号（属上述第III）种情况）；

预借B/L（Advanced B/L）：柜尚未装船即已签B/L。例：柜计划于12号才能装上船，而Shipper看到L/C规定的“装运期”（shipping date)已临近（比如：L/C上的Shipment Date为10号。则Shipper可申请Carrier提前签B/L，于B/L上的栏显示（Show）10号；“华联通”规定：I）预借B/L必由总经理签字，并要Shipper出具正本公司保函（所谓“正本”，即原件the original；不能是Fax件或copy件（复印件）；II）只有于海关放行后才可考虑 advanced B/L

之问题。 公司保函：必盖有公司公章。光有经办人签名的不叫公司保函 另：倒签提单之反义为顺签提单。顺签提单在许多公司里也是禁止的。 4、当客户要求到付运费（to collect）时，B/L上要显示负责收费的目的港代理（Forwarder's Agent at POD）；H-B/L上有栏叫“Delivery Agent”若Forwarder于POD无代理，则多委托同行代理或Carrier's Agent at POD（船公司于目的港之代理），征得其同意后（若它同意代Forwarder收到付运费），还得给一些代理费，有人称为“到付手续费” handling charge(HDLG CHG或HDLG FEE)；要嘱Agent收回B/L。注：由于船东代理可能按Carrier给Forwarder's运费标准转账给货代，因此，许多货代委托其同行货代于目的港之代理代收运费。 5、当遇到做L/C（信用证）的情况（客户以L/C结汇，付款方式为凭L/C），则要求单证一致、单单一致。若L/C规定Transshipment（T/S）is not allowed。而实际上又是Zhongshan feeder HKG mother vessel LBH（长堤,于美西），若客人接受HB/L，则：于HB/L上，POL打“HKG”（不打Zhongshan）且仅打大船（Mother Vessel或者说Ocean Vessel）船名（不打小船名）。Place of Receipt显示（show）“HKG”（同POL）。POD显示LBH于MB/L上，由于船公司一般是不肯改单的。因此，MB/L可如实地打两条船名（Feeder & mother vessel）。POL显示Zhongshan；Place of Receipt打Zhongshan。POD显示LBH（下面注明Via HKG）注：做L/C时要格外小心。L/C一般有“苛刻”的要求，如：（ ）有的规定对装箱过程要照像（装一半时，装3/4时，装完时各照一张，有的连封条也要照）；（ ）有的规定提供船证，证明船舶基本情况（船龄；Israel的客户

要求船舶未去过Arabian Countries (阿拉伯国家) ; 而阿拉伯国家则可能要求运货之船未去过Israel ; 船证上要盖上B/L章, 船公司公章) 到Karachi (卡拉奇、Pakistan的)的柜, B/L要显示Gross Weight.Net Weight.去美国的柜, 通常也要严格遵守其限重规定) 去Australia及NZ者要显示Quarantine Code (检疫代码)。正本的检疫证附于正本B/L后交shipper一齐寄至Consignee供后者办进口清关手续; 副本的检疫证给Carrier供vessel于POD报关用。) 到瓜亚基尔的柜, 于B/L上Consignee 栏显示目的地收货人的纳税编号 (Consignee告知Consignor Forwarder)) New Delhi (新德里) 有T港、P港之分; Manila有South port (南港)、north port (北港) 之分。Lagos(拉哥斯, Nigeria尼日利亚, 属西南非)有Lagos与Apapa二港 另注: 一定要注意L/C的有效期, B/L的签发日必早于L/C有效期。例: L/C之valid date为5月31日 (before May 31st), shipping date 为5月20日, 则须于5月31日前收单交议付行议付 (押汇); 若shipping date 为5月1日, 则5月22日前需交单议付 (装运日后21天内必交单议付), 以上 交单议付日均必早于L/C的有效期! 还注: 做L/C时, B/L上的Notify常填开证行 (issuing bank=opening bank), Consignee填 to order of x x x Bank.而非L/C下, 若为记名B/L, Notify填 “the Same as Consignee” 6、做L/C时 (客户以L/C结汇), 若L/C规定Transshipment is not allowed, 而实际上却有转船, 例如: Zhongshan HKG 目的港, 若头程、二程均由大船公司承担, 则可以这样做: 说服客户以H-- B/L结汇, 若客户同意接受 H-- B/L, 则: H-- B/L上的Loading Port (POL)显示 “Hong Kong” (不打“中山”), “pre-carriage

by ” 栏空着不填，ocean vessel 显示大船名，“ Place of Receipt ” 显示HKG，由于不以M--B/L结汇，因此银行是见不着M--B/L的。若头程由Forwarder承担，二程才由大船公司承担，则可用M-B/L结汇（M-B/L上的各栏填写的内容同上述之H-B/L）注：现在极少有L/C规定“不可转运”的！广东省的出口商与国外客户（进口商）签合同时，最好争取将装货港（POL）定为“one port in guangdong province.”。7、提单制单示例。 Huangpu feeder HKG ocean vessel LAX（W.C）陆桥MLB NYC（E.C.）则：Pre-carriage by _____（此栏填feeder ship名即驳船名）；Ocean Vessel_____（填大船名）Place of Receipt by Pre-Carriage_____（填Huangpu）；Port of Loading_____（填HKG）；Port of Discharge_____（填LAX）；Place of Delivery 栏：若大船公司负责至NYC则填NYC；若负责至LA则填LA。Final Destination（if goods to be transhipped at port of discharge）（Applicable only when document used as a through B/L：仅当该B/L被用作全程转运B/L时才填此栏！）_____（此栏填NYC） Qingyuan（清远）拖车 HP（黄埔）HKG LAX NYC。这种情况下，从清远至黄埔之陆运，不显示于B/L上，只是货代知道即行 注：第一个例子中，也可不填“Pre-carriage by_____”那栏，而：POL填HP，place of receipt 填HP，POD填LAX（HKG于B/L不显示；若要显示，由于POL，POD二栏均未写HKG，则可于POD下用括号注明“（Via Hong Kong）”。Final Destination照样填NYK 第二个例子中，亦可不填“Pre-carriage by_____”及“place of Receipt”二栏，而：POL填HP；Port of Discharge 填HKG.place of delivery填LAX或NYC, Final Destination 填NYC。 若

从Huangpu直达 (direct to) LAX , 则 : POL填HP , POD填LAX。 Final Destination则填写从LAX卸船后中转到达的目的地 (可能为内陆 , 也可能为E.C.or G.C某港口) 。 注 : 绝大多数B/L中无 “ Port of Destination ” 栏 ; 少数B/L上有Feeder Vessel栏

8、有时 , 若将柜装上大船 (mother vessel、 ocean vessel、从HKG到海外) 之日期作为B/L的issuing date (签发日) 会迟于L/C上规定之装运期 (Shipping date) , 则可将从珠三角至HKG的头程feeder之开航日 (sailing date) 作为B/L之签发日 ,

9、珠三角 feeder HKG 大船 国外

- 1、有的客户要求仅打大船名 , 不打驳船名 , 则B/L上 “ pre-carriage by ” 栏空着不填 , 而将大船名显示于 “ ocean vessel ” 栏 , 装船日 (on board date = laden on board date = shipped on board date) 及开航日均显示大船的。
- 2、有的客户要求大船 , 驳船均显示 , 则将驳船名打于 “ pre-carriage by ” 栏 , 装船日开航日填大船的 , 将大船名打于 “ ocean vessel ” 栏。
- 3、当时间很紧迫 , B/L中 “ 装船日 ” , 若显示大船的 , 则晚于L/C规定的 “ 装船日 ” 影响出口商结汇 , 则可变通一下 , “ pre-carriage by ” 栏空着不填 , 而于 “ ocean vessel ” 栏打驳船名 , “ Laden (shipped) on boarded date ” 栏显示驳船的装船日 (货装上驳船的日期)
- 4、若时间紧迫 , 第 2种情况中 “ 装船日 ” 也可显示驳船的。
- 5另一种变通的作法是 : 向Carrier 申请电放 , 而给客户出H B/L (前提是客户同意签H B/L) , 于H B/L中倒签。

eg: L/C规定Shipping date 为 May 1 st. 且以 ocean B/L 结汇 , 柜子于5月1号装上feeder。 5月4日装上 mother vessel (于HKG转船)。 若于OB/L上 “ 开航日 ” , “ 装船日 ” 显示May 4 th , 势必结汇有困难 , 则可采用上述 3 , 4 , 5的变通做法。注

：对上述三种变通作法中，对于 shipping order (S/O) 通常要重新填一份，将S/O上的日期延后，（因为报关时要提供S/O），报关时以驳船航次（珠三角 HKG）去报关。10、通常H-B/L有一栏“ Delivery Agent ”，此栏非常重要，填写于目的港放货使用的代理（有的是货代的，有的是COLOADER的，有的是拼箱公司的，有的是Carrier的）11、何时签MEMOB/L：1) 客户要求出H-B/L时，Carrier可签MEMOB/L给Forwarder. 2) COLOAD业务中，Carrier签给COLOADER的单，COLOADER签给货代的单 i) 使用A's agent放货：Shipper A B Carrer ii) 不签MB/L仅签A之HB/L, consignee直接将HB/L交给Carrier's Agent iii) 签MB/L（不签A之HB/L）shipper填出口商。 iv) 电放。3) 货代将散货外配给拼箱公司下，拼箱公司签给货代的单。4) 目的港放货，使用谁的代理，谁就可给其代理签MEMOB/L，注：凡MEMO单证（单证上注明MEMO字样者），此单证均不可转让，更无“物权证明”功能，仅起“参考”，“备忘录”作用。其功能相当于Non-negotiable单证。5) MEMO全写为Memorandum 复数为 Memoranda 11、注意：Shipper拿到全套正本B/L后一定要注意保管。曾遇一Shipper将全套正本B/L搞丢的情况。Forwarder与shipper曾试图说服船公司做TLX（电放）但被拒绝，没办法Forwarder只好登报声明×××号的B/L（即搞丢的那套单）作废，然后重签。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com