

货代资格考试综合辅导：航运企业怎样节约港口使用费 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_36208.htm 港口使费是运输成本的主要开销项目之一。

有些船公司港口使费的支出，占总成本的1 / 4以上，仅次于燃油费和船舶修理费。因此，节约港口使费，是远洋运输企业为降低运输成本而必须注意的问题。

一般来说，船方节约港口使费的途径可表现在以下几个方面：

1.船方必须了解和掌握各港各种费目的收费规则，及其费率调整情况。来源：www.examda.com 2.船方应十分注意合理安排船舶在港内的各项作业，并做好相应的记录。

3.正确掌握船舶进出港时间。应努力争取白天进出港口，因为各国港口领航、拖轮、系解缆等费用，在夜间、节假日都增收附加费。

4.船舶进出港前，在可能的条件下，尽可能调平船舶的首、尾吃水，以减少船舶最大吃水。因为有些港口，如日本港口的引航费，是按船舶的总吨位和首、尾最大吃水为准。

5.正确地申报船舶吨位。船舶吨税、船舶港务费、灯塔费等都以船舶的吨位为计算依据。对于二层或二层以上全通甲板的船舶，都可在两舷勘绘三角吨位标志，并用大小不同的两种吨位，来替代过去遮蔽甲板船的开闭式吨位。当吨位标志没入水中时，船方应申报大吨位；当吨位标志未没入水中时，船方应申报小吨位。

6.合理地积载货物。争取各货舱同时作业，各舱的装卸时间尽可能取得平衡，以缩短船舶在港时间。

7.及时做好各项准备工作，减少各种待时费。8.船方应认真审核和签署各项收费单据，防止不应有的损失。100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

