

货代资格考试综合辅导：怎样正确作海运提单 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_36209.htm 根据跟单信用证统一惯例(UCP500)有关规定(Aet.23)及银行审单标准，单式海运或港对港提单的正确缮制有如下要求：一. 整套正本提单注有张数。是否按信用证条款交呈。来源：www.examda.com 二. 提单正面是否打明承运人(CARRIER)的全名及"承运人(CARRIER)"一词以表明其身份。三. 提单正面已作如上表示，在承运人自己签署提单时，签署处毋须再打明承运人一词及其全名。举例：如提单正面已打明(或印明)承运人全名为XYZ LINE及"CARRIER"一词以示明其身份，在提单签署处(一般在提单的右下角)经由XYZ LINE及其负责人签章即可。如提单正面未作如(二)表示；且由运输行(FORWARDER)签署提单时，则在签署处必须打明签署人的身份。如：ABC FORWARDING CO as agents for XYZ LINE, the carrier或ABC FORWARDING Co on behalf of XYZ LINE the carrier。如提单正面已作如(二)表示，但由运输行(FORWARDER)签署提单时，则在签署处必须打明签署人的身份，如ABC FORWARDING CO as agents for the carrier或as agents for/on behalf of the carrier。四. 提单有印就"已装船"("Shipped in apparent good order and condition on board...")字样的，毋须加"装船批注"("On board notation")；也有印就"收妥待运"("Received in apparent good order and condition for shipment...")字样的则必须再加"装船批注"并加上装船日期。五. 提单印有"intended vessel"、"intended port of loading"

、"intended port of discharge"及/或其他"intended..."等不肯定的描述字样者，则必须加注"装船批注"，其中须把实际装货的船名，装货港口，卸货港口等项目打明，即使和预期(intended)的船名和装卸港口并无变动，也需重复打出。

六. 单式海运即港对港(装货港到卸货港)运输方式下，只须在装货港(Port of Loading)，海轮名(Ocean vessel)，及卸货港(Port of Discharge)三栏内正确填写；如在中途转船(Transshipment)，转船港(Port of transshipment)的港名，不能打在卸货港(Port of discharge)栏内。需要时，只可在提单的货物栏空间打明"在××(转船港)转船"with transshipment at ××"。

七. "港口"(Port)和"地点"(place)是不同的概念。有些提单印有"收货地点"(place of receipt/taking in charge)和"交货地点/最后目的地"(place of delivery/final destination)等栏目，供提单用作"多式联运"(multi-modal transport)或"联合运输"(combined transport)运输单据时用。单式海运时不能填注。否则会引起对运输方式究竟是单式海运抑或多式联运的误解。

八. 提单上印有"前期运输由"(precarriage by)栏也为"多式联运"方式所专用，不能作为转船提单时打明第一程海轮名称的栏目。只有作多式联运运输单据时，方在该栏内注明"铁路"、"卡车"、"空运"或"江河"(Rail、truck、air、river)等运输方式。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com