

货代资格考试：运费的计算--空运 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E8_B5_84_E6_c30_36222.htm 运费的计算--空运

(一) 计费重量：航空公司规定，在货物体积小，重量大时，按实际重量计算；在货物体积大，重量小时，按体积计算。在集中托运时，一批货物由几件不同的货物组成，有轻泡货也有重货。其计费重量则采用整批货物的总毛重或总的体积重量，按两者之中较高的一个计算。(二) 航空公司运价和费用的种类 1.运价 (RATES)：承运人为运输货物对规定的重量单位 (或体积) 收取的费用称为运价。运价指机场与机场间的 (AIRPORT TO AIRPORT) 空中费用，不包括承运人，代理人或机场收取的其他费用。 2.运费

(TRANSPORTATION CHARGES)：根据适用运价计得的发货人或收货人应当支付的每批货物的运输费用称为运费。 3. 航空公司按国际航空运输协会所制定的三个区划费率收取国际航空运费。一区主要指南北美洲，格陵兰等；二区主要指欧洲，非洲，伊朗等；三区主要指亚洲，澳大利亚 4.主要的航空货物运价有四类：(1) 一般货物运价 (GENERAL CARGO RATE “GCR”)；(2) 特种货物运价或指定商品运价 (SPECIAL CARGO RATE；SPECIFIC COMMODITY RATE “SCR”)；(3) 货物的等级运价 (CLASS RATE “CCR”)；(4) 集装箱货物运价 (UNITIZED CONSIGNMENTS RATE “UCR”) (三) 起码运费：是航空公司办理一批货物所能接受的最低运费，不论货物的重量或体积大小，在两点之间运输一批货物应收取的最低金额。

不同地区有不同的起码运费。（四）有关运价的其他规定：各种不同的航空运价和费用都有下列共同点：1.运价是指从一机场到另一机场。而且只适用于单一方向。2.不包括其他额外费用。如提货，报关，接交和仓储费用等。3.运价通常使用当地货币公布。4.运价一般以公斤或磅为计算单位。5.航空运单中的运价是按出具运单之日所适用的运价。国内航空货物运计费规则的介绍

1. 货物运费计费以“元”为单位，元以下四舍五入。
2. 最低运费，按重量计得的运费与最低费相比取其高者
3. 按实际重量计得的运费与按较高重量分界点运价计得的运费比较取其低者。
4. 分段相加组成运价时，不考虑实际运输路线，不同运价组成点组成的运价相比取其低者。

空运货运收费规定

1. 普通货物运价 a.基础运价（代号N）民航总局统一规定各航段货物基础运价，基础运价为45公斤以下普通货物运价，金额以角为单位 b.重量分界点运价（代号Q）国内航空货物运输建立45公斤以上、100公斤以上、300公斤以上3级重量分界点及运价。
2. 等级货物运价（代号S）急件、生物制品、珍贵植物和植物制品、活体动物、骨灰、灵柩、鲜活易腐物品、贵重物品、枪械、弹药、押运货物等特种货物实行等级货物运价，按照基础运价的150%计收。
3. 指定商品运价（代号C）对于一些批量大、季节性强、单位价值低的货物，航空公司可申请建立指定商品运价。
4. 最低运费（代号M）每票国内航空货物最低运费为人民币30元。
5. 集装货物运价以集装箱、集装板作为一个运输单元。航空货运的规定货物重量按毛重计算。计算单位为公斤。重量不足1公斤，按1公斤算，超过1公斤的尾数四舍五入非宽体飞机装载的每件货物重量一般不超过80公

斤，体积一般不超过40 * 60 * 100 米。宽体飞机装载每件货物重量一般不超过250公斤。体积一般不超过250 * 200 * 160厘米。超过以上重量和体积的货物，由西北公司依据具体条件确定可否收运。每件货物的长、宽、高之和不得少于40厘米。每公斤的体积超过6000 立方厘米的货物按轻泡货物计重。轻泡货物以每6000立方厘米折合1公斤计量。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com