

散货运费该如何计算 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/36/2021\\_2022\\_\\_E6\\_95\\_A3\\_E8\\_B4\\_A7\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_c30\\_36239.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E6_95_A3_E8_B4_A7_E8_BF_90_E8_c30_36239.htm)

运费的计算与贸易商有着十分重要的关系，例如，一笔交易按照CIF或C & F价格成交，究竟运费是多少，在价格构成中占多大比重，对于出口方的成本核算关系重大。即使采用FOB价格成交时，掌握海洋运费的资料，对于计算各种价格条款之间的差额，做好比价工作也是十分重要的。运费是根据班轮公司指定的运价表计算的。目前，各国船公司所制定的运价表，其格式不完全一样，但其基本内容是比较接近的。船公司的价格表，一般根据商品的不同种类和性质，以及装载和保管的难易，而划分为若干个等级。在同一航线内，由于商品的等级不同，船公司收取的基本费率是不同的。因此，商品的等级与运费的高低有很大关系。其次，运费的计算标准也不尽相同，例如重货一般按重量吨计收运费，轻抛货按尺码吨级计收，有些价值高的商品按FOB货值的一定百分比计收，有的商品按混合办法计收，例如先按重量吨或尺码吨计收，然后再加若干从价运费，表现在运价表中为：一、按重量吨计收，称为重量吨，表内列明“W”，以每公吨或每长吨为计算单位。二、按货物体积计收，称为尺码吨，表内列明“M”，一般按1立方米或40立方英尺为一尺码吨作为计算单位。三、按体积或重量，由船方选择而计算，表内列为“W/M”。四、按商品的FOB价值的一定百分比计收，称为从价运费（Ad Valorem），表内列明为Ad Val或A.V.。五、按混合标准计收，如W/M plus AV等。即按重量吨或尺码吨再加从价运费。此外，还有

一些商品是按件（per unit）或头（per head）计收，前者如车辆等，后者如活牲畜等。对于大宗商品，如粮食，矿石，煤炭等，因运量较大，货价较低，容易装卸等原因，船公司为了争取货源，可以与货主另行商定运价。根据运价表计算运费，是一项比较复杂的工作，不仅需要熟悉运价表的基本内容，还需要细心工作，在计算运费时，除按照航线和商品的等级，先按基本费率（Basis Rate）算出基本运费，然后还要查出各种附加费用的项目，并将需要支出的附加费一一计算在内。这些附加费用项目较多，例如，因商品的不同，港口不同，或其他原因，都可能有附加费，还要随时掌握它的变动情况。附加费大致有以下几种：一、商品特点不同而增收的附加费，如超重附加费，超长附加费，洗舱费等。二、因港口的不同情况而增收的附加费，如港口附加费、港口拥挤费、选港费、直航附加费等。三、因其它原因而临时增加的附加费，如燃油附加费、贬值附加费等。实际上附加费的名目繁多，远远不止上述这几种。值得注意的是，有些附加费，例如港口拥挤费，占运费的比例很大，与基本运费相比，少则百分之十，多则达百分之百，甚至两倍以上。因此，在计算运费时，不可忽视对附加费的计算。现举一例说明。某轮从上海装运10吨，共计11.3立方米蛋制品，到英国普利茅斯港，要求直航，全部运费是多少？解：经查货物分级表可知，蛋制品是10级，计算标准是W/M.查中国 - 欧洲地中海航线等级费率表之10级货物的基本费率为116元/吨；经查附加费率表可知，普利茅斯港直航附加费，每计费吨为18元；燃油附加费为35%。所以，全部运费为：
$$F=(116 + 116 \times 35\% + 18) \times 11 = 1920.60 \text{元}$$
本例中，10吨蛋制品经查货物分级表，

计算的标准是W/M,取其中较大者作为计算标准,则为11尺码吨。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)