

上海浦东、虹桥机场物流发展的战略选择 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E6_B5_A6_E4_c31_36824.htm 一市两场 比翼双飞上海浦东、虹桥机场物流发展的战略选择 随着经济全球化和信息化进程的加快，21世纪将是现代物流大发展的时期。现代化的机场已不再是简单的货物交换场所，而是全球动态物流链上的一个重要环节，日益成为促进和加强贸易发展的重要工具。对一个国家而言，机场将成为加强和拓展自身竞争优势的重要因素。深入分析现代物流业发展的客观趋势，对上海机场发展物流业进行科学地战略定位、超前规划和建设，将是上海机场迈向21世纪的重要课题。

需求预测 上海作为我国对外开放的重要口岸和经济、金融、贸易中心城市，近年来吸引了众多跨国公司纷至沓来。根据统计数据显示，世界500强中的23家企业在中国上海设立了投资性公司，注册资本达7.2亿元人民币，世界500强中的254家企业在中国上海落户，其中84家建立了办事处。全球最大59家工业跨国公司在上海有156个投资项目，总投资额达95.7亿美圆。这些大型跨国公司及其三资企业迫切需要综合性全方位的现代化服务，提供物流方案策划以及运输、仓储、配载、包装、分拣、配送、报关、订舱、保险等多种形式的物流服务。此外，跨国公司为满足多变的市场需求和生产计划，降低生产和营运成本，基于上海独特的地理和经济优势，纷纷寻求在中国上海建立面向中国及东北亚的物流分拨中心。这种新兴市场需求的快速增长，将为上海机场发展国际物流服务，推动国际航空货运和中转货运的增长，为国际航空物流枢纽早日建成，提供良好的发展机遇。上海

机场发展现代物流的另一个重要需求是航空快件运输。随着经济的发展，由于商品生产的多样化、小批量化，产品生产周期的缩短，货主对运输速度、时间的要求越来越高，国际航空快递业务的快速增长，已成为推动上海机场物流高速增长的重要因素。面临的形势随着全球机场“中枢辐射”结构调整的深入，枢纽机场的竞争日趋激烈，特别是在亚太地区枢纽机场分工尚未完全定局的情况下，争夺枢纽机场的竞争就显得更未激烈。上海机场建设国际航空物流基地面临周边机场巨大的竞争压力。首先，从货运量分析，上海机场不仅远远落后于香港、东京等机场，于汉城、新加坡、台北等机场也有明显差距，这表明上海在亚太地区的市场地位相对落后。其次，从通航点和航班密度分析，由于我国航线分配比较分散，导致上海虽未我国三大门户机场之一，但两项指标稍逊于东京、香港、汉城等周边机场。虽然亚太地区航空物流量增长潜力巨大，但由于亚太枢纽机场集中在太平洋西岸的狭小地域，市场重叠严重，未来竞争将极为激烈。亚太地区机场竞争的严峻形势还表现在上海可以利用的时间十分有限。亚太地区许多初具国际机场物流基地雏形的城市，为了保持已有的竞争优势，纷纷发展物流设施，扩建甚至新建机场。东京成田机场的第二期跑道即将完工；汉城正在建设新的仁川机场；曼谷新机场即将投入运营；新加坡机场也计划扩建。今后几年，亚太地区机场容量的扩充将大大超过市场需求的增长，部分机场难免会产生运力过剩的现象，航空物流量分流现象日趋加剧。浦东机场的建成大大缩短了上海与亚太地区主要机场在硬件设施上的差距，为上海参与国际航空物流基地的竞争提供了可能。但目前浦东机场仅完成了一

期工程，加上航线结构、航班密度上的差距不会轻易改变，上海在机场竞争中已处于不利的位置。在未来的几年内，亚太各大枢纽机场将会开展对航空货运业务的争夺，上海机场要确立亚洲枢纽港的地位，建设集运输、包装、装卸、存储、流通加工等物资流通活动和信息流通活动为一体的现代化国际物流基地已迫在眉睫。战略抉择 根据上海机场发展的战略目标和“一市两场”独特格局的实际情况，结合虹桥和浦东机场货运仓储业的发展状况，上海机场现代物流业发展的基本战略定为“发展浦东、完善虹桥”。虹桥机场受到现有设施周边环境的限制，近几年一直处于超负荷运转的状态。同时，虹桥机场存在货运区规划无序、仓库设置不合理、货运站管理和运作不善及货运代理业务混乱等问题，影响了航空运力的合理使用，不能达到现代物流高效、准确、及时的要求，无法满足日益发展的需要。根据分工和定位的要求，虹桥机场将进一步完善现有的物流仓储设施，并努力拓展货运代理功能，积极实现向现代物流业的转变。“十五”期间，虹桥机场的工作重点是对机场及周边环境的货运仓储业进行综合治理，改变当前货运管理和运作的混乱局面，并制订虹桥机场货运仓储发展的总体规划，适时启动物流配套设施的建设，为现代物流业的可持续发展打下坚实的基础。浦东机场是上海机场发展现代物流业的战略重点，应积极借鉴国际主要枢纽机场和物流中心的建设和运营经验，面向现代物流产业发展的最新方面，高起点、高标准地规划发展航空物流业。到2005年，浦东机场将初步建成集物流、信息流、商流于一体的现代化航空物流中心。再经过10年左右的发展，浦东机场将建成与亚太地区国际枢纽机场地位相匹配的具有

综合物流服务功能的国际航空物流枢纽，成为支撑上海现代物流产业发展的重要支柱之一。浦东机场航空物流业的发展，不仅要具备机场作为“货运中心”的主要功能，如货物堆放、运送和储存的功能，而且要按照形成亚太地区国际航空物流枢纽的目标进行规划和建设，在功能上积极拓展航空货物的交易功能，信息的处理功能等，形成航空物流流、信息流集散和交易的中心。浦东机场国际航空物流枢纽的建设，将分为两个阶段进行，第一阶段加快建设以综合物流服务为主要功能的航空物流中心，第二阶段是在航空物流中心的基础上努力拓展网上空运交易、网上货运代理、网上报关、网上信息服务等电子商务功能，实现对上海空港及周边地区已有资源的虚拟整合和高效利用，把浦东机场建成国际航空物流枢纽。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com