

[考试指导]物流基础知识：物流结点的种类 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__5B_E8_80_83_E8_AF_95_E6_8C_87_c31_36834.htm

现代物流发展了若干类型的结点，在不同领域起着不同的作用，但学者们尚无一个明确的分类意见，这有两个原因：其一是许多结点有同有异，难以明确区别；其二是各种结点尚在发展过程中，其功能、作用、结构、工艺等尚在探索，使分类难以明朗化。试按结点的主要功能分类如下：在各个物流系统中，结点都起着若干作用，但随整个系统目标不同以及结点在网络中的地位不同，结点的主要作用往往不同，根据这主要作用可分成以下几类：1．转运型结点。以接连不同运输方式为主要职能的结点；铁道运输线上的货站、编组站、车站，不同运输方式之间的转运站、终点站，水运线上的港口、码头，空运中的空港等都属于此类结点。一般而言，由于这种结点处于运输线上，又以转运为主，所以货物在这种结点上停滞的时间较短。2．储存型结点。以存放货物为主要职能的结点，货物在这种结点上停滞时间较长。在物流系统中，储备仓库、营业仓库、中转仓库、货栈等都是属于此种类型的结点。尽管不少发达国家仓库职能在近代发生了大幅度的变化，一大部分仓库转化成不以储备为主要职能的流通仓库甚至流通中心，但是，在现代世界上任何一个有一定经济规模的国家，为了保证国民经济的正常运行，保证企业经营的正常开展，保证市场的流转，以仓库为储备的形式仍是不可缺乏的，总还是有一大批仓库仍会以储备为主要职能。在我国，这种类型的仓库还占主要成分。3．流通型结点。以组织物资在系

统中运动为主要职能的结点，在社会系统中则是组织物资流通为主要职能的结点。现代物流中常提到的流通仓库、流通中心、配送中心就属于这类结点。需要说明的是，在各种以主要功能分类的结点中，都可以承担着其他职能而不完全排除其他职能。如转运型结点中，往往设置有储存货物的货场或站库，从而具有一定的储存功能，但是，由于其所处的位置，其主要职能是转运，所以按这主要功能归入到转运型结点之中。

4. 综合性结点。在物流系统中集中于一个结点中全面实现两种以上主要功能，并且在结点中并非独立完成各自功能，而是将若干功能有机结合于一体，有完善设施、有效衔接和谐调工艺的集约型结点。这种结点是适应物流大量化和复杂化，适应物流更为精密准确，在一个接点中要求实现多种转化而使物流系统简化、高效的要求出现的，是现代物流系统中结点发展的方向之一。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com