物流案例:欧洲邮政老大德国邮政 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E7_89_A9_E 6_B5_81_E6_A1_88_E4_c31_36887.htm 德国邮政德国邮政全球 网络(Deutsche Post World Net)是世界上最大的运输和物流集 团,包括DHL、德国邮政、邮政银行三大著名品牌,业务涉 及邮政、快递、物流和金融服务四大板块。 成功上市十几 年前,德国邮政还是一个经营管理水平落后、债务累累、机 构冗繁的政府所有企业,经过十多年来的改革和发展,如今 的德国邮政已成为全世界最具实力的邮政企业之一。上世 纪80年代末,为了适应市场出现的激烈竞争,原德国邮电部 对邮电行业进行了改革,将原属邮电部统一管理的电信和邮 政从邮电部分离出来实行政企分开,同时将邮政金融业务同 邮政分开,成立电信、邮政、邮政银行三大专业公司实行独 立经营。1999年德国政府将邮政银行的所有权全部转给德国 邮政,2000年11月德国邮政集团的股票成功上市。德国邮政 公司股票成功上市,使其成为欧洲物流公司中的龙头老大, 同时也成为世界上最大的上市物流企业,法兰克福DAX指数 成分股之一。 积极扩张德国邮政的高层管理者认为,抓住 核心业务,积极扩张能确保公司的未来。他们的目标是:走 全球化之路,提供标准化的邮件快递、货运甚至是一站式服 务。为此,德国邮政专门成立收购小组,寻找和研究合适的 收购对象。敦豪环球速递公司(DHL)就成了德国邮政最中意 的对象,该公司的网络覆盖了全球220多个国家和地区的12万 多个目的地,是全球快递业巨头之一。几经周折,德国邮政 公司控制了DHL大部分的股份。由此,德国邮政跨入了国际

市场。不久前,德国邮政又获得了DHL国际剩余的股份,全 面接管了这家国际速递的主导经营商。在欧洲,德国邮政通 过成功收购拥有业务遍及全球运输投递系统的丹沙(Danzas)公 司,成为物流业的巨头。与此同时,德国邮政在波兰最大的 私人包裹业务公司之一的Servisco公司占有很大股份。另外, 德国邮政还与德国汉莎航空公司组建了以网上购物为主 的Trimondo公司,进军网上购物领域,旨在成为欧洲最大的 面向集团客户的横向互联网络市场。现在,各类公司都可 以通过Trimondo公司的网络市场在网上订购商品及服务,其 方法简单、节时省钱。德国邮政非常重视亚洲市场,德国邮 政通过Danzas和DHL在亚洲的物流和快递领域进行业务拓展 。2002年以来,DHL在亚太地区的投资占全球投资的1/3,而 对中国的投资超过任何一个亚太国家或地区。作为最早进入 中国的国际速递业巨头,DHL和中方合作伙伴共同组建的" 中外运-敦豪国际航空快递有限公司"在国内各主要城市设 有39家分公司和135个速递中心,覆盖全国318个城市,国内 航空市场占有率达37%。进入日本市场也是德国邮政扩展全 球业务的组成部分。敦豪日本公司在日本的邮政网点有29个 , 主要在东京、大阪等主要城市提供低价格的服务。 业务 结构德国邮政商函业务占整个函件业务的80%以上,其中90% 以上属于大宗用户。德国邮政快递公司在保证优质优价的前 提下制定市场价格表,使得快递函件和快递裹通过专门服务 和额外服务得以不断完善。1999年德国邮政开办物流业务, 并建立了现代化的物流中心。由于邮政开办仓储业务,满足 了一些大公司不想或无力建设仓库,而产品又需要存放的需 求。一些公司和商场把一些换季暂无销路的产品和一些销售

过程中的产品暂存邮政仓库,从而使邮政网络、运能的效率 得到进一步提高。物流在销售额方面达到了跳跃式增长,其 核心是Danzas集团公司根据整个升值链为用户提供综合服务 。在全世界提供包括航空货运和海运、欧洲陆路货运和针对 客户个性的物流解决方案。德国邮政国际信函和国际包裹业 务的宗旨是满足欧洲和世界范围的邮寄。国际信函服务公司 提供全套解决方案,而国际包裹公司是从事B to B的专业公司 , 该公司研究制定市场营销和物流方案, 以利公司进入市场 。德国邮政还通过DHL向全世界提供快递业务。2001年集团 公司的国际拓展使国外销售额有了明显的提高,销售比例在 总收入中从前年的9%提高到去年的33%,约占1/3。德国邮政 银行属商业银行,作为德国邮政集团下属的一个子公司。德 国邮政银行同DSL银行合并后现已成为德国最大的零售商业 银行,为德国邮政的网上购物、物流等业务提供资金结算。 德国邮政银行的金融零售业务为德国第一位,列欧洲第五位 品牌整合 "STAR"计划是德国邮政全球网络的一个庞大 计划,其中包括115个项目。该计划于去年10月启动,今年1 月1日正式开始实施,计划于2005年结束。作为"STAR"计 划中最重要的一部分,德国邮政全球网络将对旗下的邮件、 快递和包裹、物流以及金融几大业务板块重组。目的是 到2005年,德国邮政全球网络的年经营利润要上升到31亿欧 元,增长40%。按照计划,德国邮政全球网络将敦豪环球快 递(DHL)、丹沙(Danzas)、德国邮政欧洲快递整合为统一 的DHL品牌进行经营。统一后的DHL品牌将拥有四大服务支 柱公司:DHL快递、DHL货运、DHL丹沙海空运以及DHL解 决方案。Danzas所属的欧洲货运公司、解决方案公司将分别

并入DHL货运和DHL解决方案公司,丹沙洲际运输公司则变身DHL丹沙海空运,欧洲快递并入了DHL快递。除了DHL丹沙海空运外,其他三个公司的总部将集中在DHL总部所在地布鲁赛尔。这个基于DHL品牌下的新结构,已于2003年1月1日正式生效。DHL、Danzas都是全球知名的国际性品牌,但为了建立全球范围的统一形象,德国邮政全球网络选择了在业内知名度更高的品牌DHL。从4月1日开始,DHL的新标识开始启用。新的品牌标识是传统的DHL标识置于黄色背景之上,表示德国邮政对新的DHL100%的控股。重组之后的敦豪公司将使用统一的商标(DHL),设置统一的管理机构,集国内和国际包裹、快递和物流服务(目前这几项业务的年收入为210亿欧元)于一身,为客户提供一站式服务。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问www.100test.com